

З В І Т
Запорізької обласної державної адміністрації
про відстеження результативності регуляторного акта

Регуляторний акт: розпорядження голови облдержадміністрації від 17.07.2009 № 238 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті – автобусі (який працює в звичайному режимі руху)», яке зареєстровано в Головному управлінні юстиції у Запорізькій області 24.07.2009 за № 48/1384.

Виконавець заходів: Головне управління економіки Запорізької облдержадміністрації.

Цілі прийняття акта: дане розпорядження прийнято на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання (встановлення) цін (тарифів)» з метою недопущення завищення тарифів перевізниками і забезпечення соціального захисту населення.

Строк виконання заходів з відстеження: з 16.05.2011 по 17.06.2011 відстеження здійснене у відповідності до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308, згідно Плана-графіка заходів з відстеження результативності регуляторних актів Запорізької облдержадміністрації на 2011 рік, який затверджено головою облдержадміністрації 31.01.2011.

Тип відстеження: повторне відстеження.

Методи одержання результатів та спосіб одержання даних: під час відстеження результативності цього регуляторного акта здійснено аналіз фінансово-господарської діяльності дев'яти автотранспортних підприємств Запорізької області за 2008-2010 роки та I півріччя 2011 року.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних: результати, на основі яких здійснені заходи відстеження результативності цього регуляторного акта, отримані на підставі узагальнення даних отриманих від автотранспортних підприємств.

Для відстеження ефективності даного регуляторного акта використовуються такі дані та показники:

фактичний рівень тарифів;

кількість пасажирів, що користуються послугами перевізників;

обсяг коштів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг;

обсяги валового прибутку/збитку;

обсяги витрат;

фактична собівартість перевезення одного пасажирів.

Кількісні та якісні показники результативності:

Для проведення аналізу кількісних та якісних показників результативності регуляторного акту використовувалися дані автотранспортних підприємств за 2008 (до прийняття регуляторного акту), 2009-2010 роки та I півріччя 2011 року.

Під час проведення відстеження ефективності даного регуляторного акту було зроблено аналіз даних, наданих дев'ятьма автотранспортними підприємствами (з них 6 надавали послуги у 2008 році, 8 – у 2009 та 9 – у 2010-2011 роках) та здійснено розрахунки середніх показників результативності регуляторного акту, які зведені в таблицю.

| Показники | Одиниця виміру | 2008 рік (до прийняття попереднього регуляторного акту) | 2009 рік | 2010 рік | I півріччя 2011 року (факт) | 2011 рік (прогноз) |
|---------------------------------|-----------------------|--|-----------------|-----------------|--|-------------------------------|
| | | Середній показник | | | | |
| Собівартість перевезень | грн./пас | 0,95 | 1,45 | 1,80 | 2,04 | 2,02 |
| Кількість перевезених пасажирів | тис. чол. | 235,1 | 165,0 | 203,6 | 97,2 | 190,1 |
| Доход (виручка) від реалізації | тис.грн. | 192,62 | 177,08 | 299,14 | 118,94 | 241,53 |
| Дотації | тис.грн. | 60,38 | 49,51 | 72,65 | 31,38 | 78,32 |
| Вирахування з доходу | тис.грн. | 18,57 | 15,35 | 31,50 | 12,21 | 24,51 |
| Валовий доход | тис.грн. | 234,43 | 211,24 | 340,29 | 138,11 | 295,34 |
| Витрати | тис.грн. | 233,13 | 212,41 | 360,82 | 166,64 | 319,92 |
| Валовий прибуток/ збиток | тис.грн. | 1,30 | -1,17 | -20,53 | -28,53 | -24,58 |
| Податок на прибуток | тис.грн. | 0,00 | 0,00 | 0,74 | 0,72 | 1,97 |
| Чистий прибуток/ збиток | тис.грн. | 1,30 | -1,17 | -21,27 | -27,94 | -26,54 |

За інформацією автотранспортних підприємств у 2009 році фактична собівартість перевезення 1-го пасажирів становила від 0,84 грн. до 2,10 грн.

По 3 з 8 підприємств, собівартість не перевищувала розмір тарифу, встановленого розпорядженням голови облдержадміністрації від 17.07.2009 № 238 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті – автобусі (який працює в звичайному режимі руху)», по 5-ти перевищувала встановлений тариф від 0,01 грн. до 0,6 грн.

При цьому 3 з 8 автотранспортних підприємств отримали прибутки. Рентабельність становила від 1,7 до 7,8%.

У 2010 році у зв'язку із значним подорожчанням паливно-мастильних матеріалів, підвищенням рівня мінімальної заробітної плати та значним зростанням вартості інших матеріальних ресурсів, збитки від послуги з перевезення отримали 6 з 9 автотранспортних підприємств. При цьому рівень рентабельності на підприємствах, які отримали прибуток, становив 0,9% та 1,7%. Фактична собівартість перевезення 1-го пасажирів становила від 1,51 грн. до 2,16 грн.

Відповідно до фактичних показників за I півріччя 2011 року прибуток отримали лише 2 підприємства, збитки інших підприємств становили 288,8 тис.грн.

За результатами 2011 року прогнозується отримання прибутку 5 підприємствами (від 5,2 тис.грн. до 26,7 тис.грн.). Інші 4 підприємства прогнозують збитки на загальну суму близько 300 тис.грн.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:

Під час проведення заходів з повторного відстеження ефективності даного регуляторного акта було встановлено, що сучасний рівень тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті – автобусі (який працює в звичайному режимі руху)», не дозволяє покривати поточні витрати всіх суб'єктів господарювання на надання цих послуг. На це суттєво вплинули зовнішні чинники (на які розробник регуляторного акта об'єктивно не може впливати) такі як значне подорожчання паливно-мастильних матеріалів, підвищення рівня мінімальної заробітної плати та значне зростання вартості інших матеріальних ресурсів, які впливають на формування собівартості перевезень.

Подальше збереження тарифів на сучасному рівні може спричинити зменшення кількості маршрутів, обсягів перевезень, банкрутство підприємств, які надають послуги з перевезення пасажирів.

Проте, на теперішній час з пропозицією щодо перегляду діючого тарифу до облдержадміністрації звернулися лише підприємці, що здійснюють перевезення пасажирів на території міста Токмак Запорізької області. Відповідний проект регуляторного акта розміщено на сайті облдержадміністрації з метою отримання пропозицій та зауважень від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

У разі виникнення необхідності перегляду рівня тарифу з метою їх приведення до економічно обґрунтованого рівня для інших перевізників, в розпорядження голови облдержадміністрації від 17.07.2009 № 238 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті – автобусі (який працює в звичайному режимі руху)» будуть внесені відповідні зміни.

Заступник голови
облдержадміністрації

П.А. Гончарук