

ЗВІТ
Запорізької обласної державної адміністрації
про базове відстеження результативності регуляторного акта
(проекту розпорядження голови Запорізької обласної державної адміністрації
«Про внесення змін до Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів
на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального
користування, які не виходять за межі території Запорізької області»)

1. Вид та назва регуляторного акта

Проект розпорядження голови Запорізької обласної державної адміністрації «Про внесення змін до Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Управління транспорту та зв'язку облдержадміністрації.

3. Цілі прийняття акта

Регуляторний акт розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами).

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування;

залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості для оновлення рухомого складу.

забезпечення розвитку пасажирських перевезень на території Запорізької області;

забезпечення впровадження єдиної автоматизованої системи диспетчерського управління на автомобільному транспорті;

зниження рівня аварійності на автобусних маршрутах області на 20 %;

поступове виведення з ринку перевезень некомфортних автобусів (щороку скорочення кількості на 10 %).

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності

З 01.07.2021 до 01.08.2021.

5. Тип відстеження

Базове відстеження

6. Метод одержання результатів відстеження результативності

Для проведення базового відстеження використовувався статистичний та соціологічний методи одержання результатів відстеження.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу інформації про:

надходження коштів до державного бюджету у зв'язку з безпосередньою дією регуляторного акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб;

кількість укладених договорів на обслуговування внутрішньообласних маршрутів;

кількість скарг (звернень) громадян на якість надання транспортних послуг;

кількість ДТП з загиблими та/або травмованими, скоєні з вини водіїв автобусів;

кількість автобусів класу В на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування.

Дані отримувалися з сайту Патрульної поліції України та в процесі аналізу документів облдержадміністрації, пов'язаних з організацією пасажирських перевезень автотранспортом, опитування перевізників.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

В результаті відстеження результативності регуляторного акта отримані такі значення показників результативності:

Показники	Одиниця виміру	Січень-червень 2021 року
кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	од.	31
рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб	%	100
кількість укладених договорів на обслуговування внутрішньообласних маршрутів	од.	137 (станом на 01.07.2021)
кількість скарг (звернень) громадян на якість надання транспортних послуг	од.	80
кількість ДТП з загиблими та/або травмованими, скоєні з вини водіїв автобусів	од.	5
кількість автобусів класу В на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування	од.	400 (станом на 01.07.2021)

Надходження коштів до державного бюджету у зв'язку з безпосередньою дією регуляторного акта не очікується. Розмір коштів та час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта, будуть встановлені фактично після запровадження регуляторного акта. Очікується, що розмір коштів, що буде витрачено суб'єктами господарювання впродовж стартового року, становитиме 476110,75 грн. На адміністративні процедури в день суб'єкти господарювання витратимуть 0,17 год.

Більш повний аналіз результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися під час проведення повторного та періодичного відстежень, за результатами яких будуть прийматися рішення щодо доцільності внесення змін до регуляторного акту.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Впровадження даного регуляторного акта дозволить вдосконалити умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області, покращити якість та безпеку пасажирських перевезень на території Запорізької області.


Результати реалізації регуляторного акта та ступень досягнення визначених цілей оцінюватимуться під час повторного та періодичного відстежень.

Голова обласної
державної адміністрації



Олександр СТАРУХ

Ірина Пирожанська 061 239 92 47

 Пирожанська
06 08 20 21