

Додаток
до листа облдержадміністрації
від _____ № _____

Інформація щодо кількісних показників доступності автомобільного та міського електричного транспорту загального користування для осіб з інвалідністю станом на 01.12.2021

Назва адміністративно-територіальної одиниці	Кількість автобусів			Кількість тролейбусів			Кількість трамваїв		
	Всього	у т.ч. пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю		Всього	у т.ч. пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю		Всього	у т.ч. пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю	
		од.	од.		%	од.		од.	%
Кількість транспортних засобів, які працюють на міських маршрутах									
<i>Василівський район Запорізької області</i>									
Василівська міська територіальна громада	2	0	0	—			0		
Енергодаська міська територіальна громада	5	4	90	—			0		
<i>Бердянський район Запорізької області</i>									
Бердянська міська територіальна громада	131	39	29,8	—			0		
Приморська міська територіальна громада	6	0	0	—			0		
<i>Запорізький район Запорізької області</i>									
Запорізька міська територіальна громада	914	162	17,7	45	45	100	80	80	100
<i>Мелітопольський район Запорізької області</i>									
Мелітопольська міська територіальна громада	299	4	1,3	—			0		
<i>Пологівський район Запорізької області</i>									
Гуляйпільська міська територіальна громада	18	1	6	—			0		
Пологівська міська територіальна громада	13	2	15	—			0		
Токмацька міська територіальна громада	7	0	0	—			0		
Кількість автобусів засобів, які працюють на приміських та міжміських внутрішньообласних маршрутах									
Запорізька область	600	60	10	—					
Разом	1995	272	13,6	45	45	100	80	80	100

1. Інформація про доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю у Запорізькій області станом на 01.12.2021

<p>РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика ситуації на транспорті За всіма видами транспорту: <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i> <i>морський транспорт;</i> <i>річковий транспорт;</i> <i>електричний транспорт:</i> <i>трамваї;</i> <i>тролейбуси;</i> <i>метрополітен;</i> <i>фунікулер.</i></p>	<p>Пасажи́рські перевезення в Запорізькій області здійснюються автомобільним, електричним (трамвай, тролейбус), залізничним, авіаційним, водним видами транспорту. <u>Автомобільний та міський електричний (трамвай, тролейбус) транспорт.</u> На цей час між Запорізькою обласною державною адміністрацією та автоперевізниками укладено 137 договорів на обслуговування внутрішньообласних 372 маршрутів на яких працює близько 620 транспортних засобів. На 74 автобусних маршрутах працюють автобуси для перевезення осіб з інвалідністю. На міських маршрутах в обласному центрі станом на грудень 2020 року працювало 920 автобусів, з них із зовнішніми звуковими інформаторами –12 од. (1,3%), із текстовими системами в салоні – 108 од. (11,7%), із звуковими системами в салоні – 162 од. (17,6%), пандусом – 147 од. (16%). Трамваїв – 75 од., з них із зовнішніми звуковими інформаторами – 13 од. (17,3%), із текстовими системами в салоні – 14 од. (18,6%), із звуковими системами в салоні – 75 од. (100%), пандусом – 14 од. (18,7%). Тролейбусів – 45 од., з них із зовнішніми звуковими інформаторами – 5 од. (11,1%), із текстовими системами в салоні – 10 од. (22,2%), із звуковими системами в салоні – 45 од. (100%), пандусом – 21 од. (46,7%). Станом на грудень 2021 року працює 914 автобусів, з них із зовнішніми звуковими інформаторами –15 од. (1,6%), із текстовими системами в салоні – 111 од. (12,1%), із звуковими системами в салоні – 162 од. (17,7%), пандусом – 146 од. (16%). Трамваїв – 80 од., з них із зовнішніми звуковими інформаторами – 15 од. (18,8%), із текстовими системами в салоні – 15 од. (18,8%), із звуковими системами в салоні – 80 од. (100%), пандусом – 15 од. (18,8%). Тролейбусів – 45 од., з них із зовнішніми звуковими інформаторами – 5 од. (11,1%), із текстовими системами в салоні – 10 од. (22,2%), із звуковими системами в салоні – 45 од. (100%), пандусом – 20 од. (44,4%). По інших містах області, а також на внутрішньообласних автобусних маршрутах, кількість пристосованих транспортних засобів для перевезення осіб з інвалідністю незначна та протягом останніх років не змінюється.</p>
<p>РОЗДІЛ 2. Правовий статус осіб з інвалідністю в транспортній сфері</p>	<p>Перелік нормативно-правових актів, які регулюють надання транспортних послуг особам з інвалідністю: - державна цільова програма «Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів на період до 2025 року», затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.04.2021 № 285-;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»; - Закон України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»; - постанова Кабінету Міністрів України від № 16.08.1994 № 555 «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 р. N 354»; - ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд; - ДБН В 2.2-12-2018 Планування і забудова територій; - місцеві програми компенсації витрат перевізникам на перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. осіб з інвалідністю, прийняті рішенням відповідних місцевих рад. <p>Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» організатор (місцева державна адміністрація, виконавчий орган місцевої ради) встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 р. та до 50 відсотків – з 1 січня 2020 року.</p> <p>Умовами договорів на перевезення пасажирів між облдержадміністрацією та автоперевізниками обмежень щодо пільгових перевезень осіб з інвалідністю не встановлено.</p>
<p>РОЗДІЛ 3. Адміністрування транспортної сфери в контексті її доступності для осіб з інвалідністю</p>	
<p>3.3. Суб'єкти у транспортній сфері</p>	
<p>3.3.1. Органи державної влади.</p>	<p>Облдержадміністрація та райдержадміністрації опікуються питаннями осіб з інвалідністю в частині забезпечення доступності транспортної інфраструктури та транспорту в межах повноважень, передбачених Законом України «Про місцеві державні адміністрації»</p>
<p>3.3.2. Органи місцевого самоврядування</p>	<p>Органи місцевого самоврядування опікуються питаннями осіб з інвалідністю в частині забезпечення доступності транспортної інфраструктури та транспорту в межах повноважень, передбачених Законом України «Про місцеве самоврядування»</p>
<p>3.3.3. Підприємства, установи, організації та фізичні особи – підприємці (у тому числі, власники, виробники, надавачі транспортних послуг, неурядові організації, які представляють</p>	<p>Перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування у Запорізькій області здійснюють 82 автомобільних перевізників різних форм власності.</p> <p>Перевезення пасажирів міським електротранспортом (тролейбус, трамвай) здійснює ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс».</p>

<p>осіб з інвалідністю) За всіма видами транспорту: автомобільний транспорт; залізничний транспорт; авіаційний транспорт; морський транспорт; річковий транспорт; електричний транспорт: трамваї; тролейбуси; метрополітен; фунікулер.</p>	<p>Перевезення пасажирів залізничним транспортом здійснює АТ «Укрзалізниця».</p> <p>Авіарейси з Міжнародного аеропорту Запоріжжя здійснюють авіаперевізники: Міжнародні Авіалінії України (МАУ), Мотор Січ, Turkish Airlines, Pegasus Airlines, Atlasglobal, Azur Air, Bravo Airways, Anda Air, WINDROSE, YanAir, SkyUp, LOT Polish Airlines S.A.</p> <p>На території Запорізької області виробником транспортних засобів (зокрема, автобусів) є Запорізький Автомобілебудівний Завод.</p> <p>Взаємодія в частині пристосування транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю здійснюється із ГО «Запорізький обласний конгрес інвалідів» та іншими громадськими організаціями.</p>
<p>РОЗДІЛ 4. Ситуація з доступністю осіб з інвалідністю до різних видів транспорту</p>	
<p>4.1. Автомобільний</p>	<p>Балансоутримувачами автомобільних доріг виконуються роботи з пониження бордюрного каменю на вулично-дорожній мережі та автобусних зупинках.</p>
<p>4.2. Міський електротранспорт</p>	<p><u>Автомобільний транспорт.</u></p> <p>Підприємством автобусних станцій ПрАТ «Запоріжавтотранс» обладнані 29 автостанцій, які розташовані у Запорізькій області:</p>
<p>4.3. Залізничний</p>	<p>- касами для осіб з інвалідністю;</p>
<p>4.4. Морський</p>	<p>- пандусами (за необхідністю);</p> <p>- кнопками виклику персоналу автостанцій;</p>
<p>4.5. Річковий</p>	<p>- вбиральнями для осіб з інвалідністю;</p> <p>- входами (виходами), дверми (у відповідності до вимог);</p>
<p>4.6. Авіаційний</p>	<p>- згладженими порогами в приміщеннях для пасажирів.</p> <p>За результатами проведеного у 2021 році моніторингу оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю встановлено, що автостанції області частково безбар'єрні.</p> <p><u>Залізничний транспорт.</u></p> <p>Перевезення пасажирів здійснює АТ «Укрзалізниця». Підприємством для забезпечення доступності осіб з інвалідністю до об'єктів транспортної інфраструктури:</p> <p>- здійснюється завчасне оголошення по гучномовному зв'язку про прибуття/відправлення поїздів, нумерації колій і платформ, порядку розташування вагонів і номеру вагона, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю, а також про те, що у вагоні –</p>

	<p>радіовузлі (штабному) знаходиться крісло колісне для переміщення осіб з постійним або тимчасовими порушеннями опорно-рухового апарату;</p> <ul style="list-style-type: none"> - надається практична допомога особам з інвалідністю та супроводжуючим при посадці та висадці з вагонів поїздів; - забезпечується обробка заявок щодо причеплення в состав поїзду спеціального вагону для перевезення осіб з інвалідністю; - по гучномовному зв'язку надається інформація щодо наявності спеціально обладнаних залів очікування та окремих місць в залах загального користування на вокзалах і станціях для осіб з інвалідністю, про наявність у поїздах вагонів, обладнаних пристроями заїзду-виїзду крісел; - облаштовано квитковими касами для осіб з обмеженими фізичними можливостями станції Запоріжжя-1, Мелітополь, Пологи, Бердянськ; - вбиральні для осіб з обмеженими фізичними можливостями наявні на станціях Запоріжжя-1, Мелітополь, Пологи; - кімнати відпочинку для осіб з обмеженими фізичними можливостями облаштовано в будівлях станцій Запоріжжя-1, Пологи, Бердянськ; - улаштовано пандуси на станціях Запоріжжя-1, Мелітополь, Пологи, Бердянськ, <p>За результатами проведеного у 2021 році моніторингу оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю встановлено, що вокзали області (Бердянськ, Пологи, Мелітополь, Запоріжжя-2) частково безбар'єрні, крім вокзалу ст. Запоріжжя-1, який є баезбар'єрним.</p> <p><u>Авіаційний транспорт.</u></p> <p>На громадській автомобільній парковці біля аеровокзалу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя ЗМР» передбачені спеціальні місця та нанесена відповідна розмітка. Привокзальна площа аеропорту обладнана пандусами для заїзду та виїзду до терміналу, касових залів, залу очікування. Встановлені інформаційні вказівники та поручні біля сходів. У наявності інвалідні візки для забезпечення посадки та висадки осіб з обмеженими фізичними можливостями з повітряних суден.</p> <p>В будівлі нового пасажирського терміналу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя ЗМР» враховані всі вимоги щодо безбар'єрного доступу маломобільних груп населення до усіх важливих об'єктів на території терміналу, а також у сам термінал, а саме: на генеральному плані в місцях передбаченого пересування (пішохідні переходи) передбачено пониження бортового каменю; на автостоянках – місця для паркування осіб з інвалідністю (із</p>
--	--

	<p>подальшим облаштуванням дорожньою розміткою та знаками); вхідні групи та виходи на посадку запроектовані безпосередньо з рівня тротуарів; впроваджено ліфти для пасажирів з інвалідністю; групи санвузлів зі спеціальним обладнанням; ширина дверних прорізів не менше 0,9 м, які не мають порогів; ширина маршів сходів – 1,35 м.</p> <p>У новому терміналі наявна спеціальна розмітка та тактильні знаки, якими позначаються ліфти, підйомники, напрямки руху тощо.</p> <p>В холі терміналу є візки для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.</p> <p>Рух транспортних засобів ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю на міських маршрутах м. Запоріжжя, можливо відстежити в режимі поточного часу через мобільний додаток “Easy Way”.</p> <p>На офіційних інтернет-сайтах органів місцевої виконавчої влади та органів місцевого самоврядування висвітлюється інформація щодо результатів моніторингу стану забезпечення безбар’єрного доступу маломобільних груп населення (МГН) до будинків і приміщень закладів або установ загального користування та схема розміщення об’єктів, обладнаних засобами для доступу маломобільних груп населення із фотофіксацією відповідних засобів. У місцевих ЗМІ висвітлюються питання щодо створення доступності для осіб з інвалідністю.</p> <p>При місцевих державних адміністраціях та виконавчих комітетах місцевих рад значення функціонують комітети з питань доступності інвалідів та інших маломобільних груп населення до об’єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури. До складу комітетів входять представники громадських організацій, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю.</p>
<p>РОЗДІЛ 5. Перспективи розвитку сфери доступності транспорту та об’єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю</p>	<p style="text-align: center;">Тенденції та конкретні рекомендації</p> <p>В результаті реалізації міської цільової програми «Забезпечення належної та безперервної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки» суттєво оновлено з урахуванням потреб маломобільних груп населення рухомий склад муніципального міського автомобільного та електричного громадського транспорту в м. Запоріжжя. Тому доцільно передбачити кошти у бюджетах міст обласного значення для придбання сучасних транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю на базі комунальних підприємств.</p> <p>Задля фінансової підтримки транспортних підприємств варто збільшити суми коштів, передбачених в місцевих бюджетах для компенсацій витрат за надані послуги з пільгового перевезення пасажирів.</p>

ВИСНОВКИ	Стан доступності транспортних послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення по Запорізькій області знаходиться на задовільному рівні.
-----------------	--

2. Інформація щодо проблемних питань, які виникають під час створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів транспортної інфраструктури, транспорту, надані транспортних послуг, контролю за виконанням тощо

№ з/п	Проблемні питання	Шляхи їх вирішення
1	Недостатня кількість елементів доступності до транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю (світлофори із звуковими сигнальними пристроями та облаштовані пішохідні переходи у містах інтенсивного транспортного руху, пандуси, протисковзкі смуги та пристроїв сповіщення (гучномовні та візуальні) на зупинках громадського транспорту)	Забезпечення дотримання чинних державних будівельних норм при виготовленні технічної документації, збільшення обсягів фінансування на відповідні заходи
2	Низький рівень або відсутність фінансування місцевих програм компенсацій перевізникам за надані послуги з пільгових перевезень пасажирів	Залучення дотацій з державного бюджету місцевим, монетизація пільг на транспорті
3	Недостатня кількість через високу вартість транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Залучення дотацій з бюджетів всіх рівнів, створення доступних програм кредитування транспортних підприємств

3. Інформація щодо доступності на автомобільному та електричному транспорті для осіб з інвалідністю
м. Запоріжжя

№ з/п	Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1. Загальні питання				
1.	Загальна кількість постійних зупинок громадського транспорту, з них:	927	929	929
1.1.	кількість постійних зупинок громадського транспорту на яких розміщена інформація про розклад руху автобусів/маршрутних таксі/тролейбусів/трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них у доступній формі для осіб:	16 (електронні табло відображення руху громадського транспорту)	16 (електронні табло відображення руху громадського транспорту)	48 (електронні табло відображення руху громадського транспорту)
1.1.1.	з порушенням зору	16	16	16
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	16	16	16

2.	Проведено навчання водіїв та кондукторів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	Навчання водіїв та кондукторів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю постійно проводиться на інструктивних нарадах автопідприємств		
2.1.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	-	-
3.	Кількість, назва та місце розташування служб та перевізників, які здійснюють перевезення осіб з інвалідністю			
3.1.	«на замовлення»	–	–	–
3.2.	«Інватаксі»	–	–	–
3.3.	інші	–	–	–
4.	Загальна кількість паркувальних майданчиків, з них:	27	27	27
4.1.	кількість паркувальних майданчиків на яких виділено місця для паркування транспортних засобів, що користуються особи з інвалідністю	27	27	27
2. Автомобільний транспорт				
1	Кількість автобусних маршрутів загального користування, з них:	91	91	91
1.1.	міських	91	91	91
1.2	приміських			
1.3	міжміських			
1.4	міжнародних			
2.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, на яких використовуються транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, з них:	32	32	91
2.1	міських	33	32	91
2.2	приміських	–	–	–
2.3	міжміських	–	–	–
2.4	міжнародних	–	–	–
3.	Кількість автобусів для перевезення пасажирів, які працюють на маршрутах загального користування	920	914	919
4.	Придбано автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування	–	–	17 автобусів та 25 електробусів
4.1.	Витрачено кошти на придбання автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування (тис. грн.)	–	–	–

5.	Кількість автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, які працюють на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	243	262	–
5.1.	(на міських маршрутах)	243	262	–
5.1.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	12(зовнішні звукові інформатори); 162 (звукові системи в салоні)	15 (зовнішні звукові інформатори); 162 (звукові системи в салоні)	25 (зовнішні звукові інформатори); 162 (звукові системи в салоні)
5.1.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	108	111	121
5.1.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	147	146	156
6.	Придбано автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	–	–	–
6.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	–	–	–
6.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	–	–	–
6.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	–	–	–
6.4.	Витрачено кошти на придбання автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування (тис. грн)	–	–	–
3. Електричний транспорт				
3.1. ТРОЛЕЙБУС				
1.	Загальна кількість тролейбусних маршрутів, з них:			
1.2.	кількість тролейбусних маршрутів, на яких використовуються тролейбуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	9	9	9
2.	Кількість тролейбусів для перевезення пасажирів	47	47	47
3.	Придбано тролейбусів для перевезення пасажирів	2 – б/у	–	20

3.1.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів для перевезення пасажирів (тис. грн)	4871,4	–	–
3.2.	Вказати підприємство-виробника та модель придбаних тролейбусів	Van Hool NV, Van Hool AG300T б/у	–	–
4.	Кількість тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	42	47	–
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	5 (зовнішні звук. інформатори), 42 (звукові системи у салоні)	5 (зовнішні звук. інформатори), 45 (звукові системи у салоні)	–
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	10	10	–
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	21	20	–
5.	Придбано тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	2	–	–
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	–	–	–
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	–	–	–
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	2	2	–
5.4.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн.)	4871,4	–	–
5.5.	Вказати виробника та модель, придбаних тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю	Van Hool AG300T б/у	–	–
3.2. ТРАМВАЙ				
1.	Загальна кількість трамвайних маршрутів, з них:	7	7	7
1.1.	кількість трамвайних маршрутів, на яких використовуються трамваї, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	7	7	7
2.	Кількість трамваїв для перевезення пасажирів	72	80	80
3.	Придбано трамваїв для перевезення пасажирів	4 - модернізовані	12	–

3.1.	Витрачено кошти на придбання трамваїв для перевезення пасажирів (тис. грн.)	31508,879 (модернізація)	38156,4	—
3.2.	Вказати підприємство-виробника та модель придбаних трамваїв	ЗКПМЕТ «Запоріжелетротранс» ТЗ-КВП (модернізований)	«CKD Praha zavod Tatra Smichov», KT4D, б/у	—
4.	Кількість трамваїв, з них, пристосованих для перевезення:			
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	13 (зовнішні звук. інформат.), 75 (звук.системи у салоні)	25 (зовнішні звук. інформат.), 80 (звук.системи у салоні)	—
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	14	15	—
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	14	15	—
5.	Придбано трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	4 – модернізовані		—
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	4 (звукові системи у салоні)	12 (зовнішні звукові інформатори) 12 (звукові системи у салоні)	—
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	4	0	—
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	4	0	—
5.4.	Витрачено коштів на придбання трамваїв, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн)	31508,879 (модернізація)	38156,400	—
5.5	Вказати виробника та модель придбаних тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю	ЗКПМЕТ «Запоріжелетротранс» ТЗ-КВП (модернізований)	«CKD Praha zavod Tatra Smichov», KT4D, б/у	
6	Кількість осіб з інвалідністю перевезених трамваєм, з них	Облік не	Облік не	Облік не

		ведеться	ведеться	ведеться
6.1	Які користуються кріслом-коляскою	Облік не ведеться	Облік не ведеться	Облік не ведеться
3.3. МЕТРОПОЛІТЕН (відсутній)				
1.	Кількість станцій, з них облаштовано:	–	–	–
1.1.	пасажирськими ліфтами	–	–	–
1.2.	підймальними платформами	–	–	–
1.3.	ескалатором	–	–	–
1.4.	входи/виходи звуковим маячком	–	–	–
1.5.	розширеними дверми, якими можуть скористатися особи в кріслах-колясках	–	–	–
1.6.	вхід/вихід пандусом, яким може самостійно скористатися особа на кріслі-колясці	–	–	–
1.7.	кнопками виклику допомоги персоналу, у разі неможливості самостійно дістатися до станції метро	–	–	–
1.8.	рельєфнографічними картами-схемами метро для осіб з інвалідністю з порушенням зору	–	–	–
1.9.	тактильною лінією для напрямку руху осіб з інвалідністю з порушенням зору	–	–	–
1.10.	піктограмами, інформаційними покажчиками, що застосовуються в міжнародній практиці	–	–	–
1.11.	інформацією доступно для осіб:	–	–	–
1.11.1.	з порушенням зору	–	–	–
1.11.2.	які користуються кріслом-коляскою	–	–	–
2.	Кількість вагонів, з них облаштовано:	–	–	–
2.1.	зовнішнім звуковим інформатором	–	–	–
2.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
2.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.	Придбано вагонів, з них, які облаштовано:	–	–	–
3.1.	зовнішнім звуковим інформатором	–	–	–
3.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.4.	Витрачено коштів на придбання таких вагонів, (тис. грн).	–	–	–

3.5.	Вказати підприємство-виробника та модель, придбаних таких вагонів	—	—	—
4.	Кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	—	—	—
4.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
4.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	—	—	—
5.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених метрополітенем, з них:	—	—	—
5.1.	які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
3.4. ФУНІКУЛЕР (відсутній)				
1.	Кількість станцій, з них облаштовано:	—	—	—
1.1.	пасажирськими ліфтами	—	—	—
1.2.	підймальними платформами	—	—	—
1.2.	ескалатором	—	—	—
1.3.	входи/виходи звуковими маячками	—	—	—
1.4.	розширеними дверми, якими можуть скористатися особи в кріслах-колясках	—	—	—
1.5.	вхід/вихід пандусом, яким може самостійно скористатися особа на кріслі-колясці	—	—	—
1.6.	кнопками виклику допомоги персоналу, у разі неможливості самостійно дістатися до станції фунікулеру	—	—	—
1.7.	тактильною лінією для напрямку руху осіб з інвалідністю з порушенням зору	—	—	—
1.8.	піктограмами, інформаційними покажчиками, що застосовуються в міжнародній практиці	—	—	—
1.9.	інформацією доступною для осіб:	—	—	—
1.9.1.	з порушенням зору	—	—	—
1.9.2.	які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
2.	Кількість вагонів, з них облаштовано:	—	—	—
2.1.	зовнішнім звуковим інформатором	—	—	—
2.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	—	—	—
2.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	—	—	—

3.	Придбано вагонів, з них, облаштовано:	–	–	–
3.1.	зовнішнім звуковим інформатором	–	–	–
3.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.4.	витрачено кошти на придбання таких вагонів, (тис. грн).	–	–	–
3.5.	вказати підприємство-виробника, придбаних таких вагонів	–	–	–
4.	Кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	–	–	–
4.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	–	–	–
4.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	–	–	–
5.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених фунікулером, з них:	–	–	–
5.1.	які користуються кріслом-коляскою	–	–	–

**4. Інформація
щодо доступності підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром
м. Запоріжжя (ПрАТ «Запоріжавттранс»)**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Загальна кількість підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром, з них:			
1.1.	доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, з них мають у наявності:	4 автостанції: автостанція № 1 м. Запоріжжя, автостанція № 2 м. Запоріжжя, автостанція № 3 м. Запоріжжя, автостанція № 4 м. Запоріжжя	4 автостанції: автостанція № 1 м. Запоріжжя, автостанція № 3 м. Запоріжжя, автостанція № 4 м. Запоріжжя	4 автостанції: автостанція № 1 м. Запоріжжя, автостанція № 2 м. Запоріжжя, автостанція № 3 м. Запоріжжя, автостанція № 4 м. Запоріжжя

1.2.	облаштовані квиткові каси	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса
1.3.	облаштовані громадські вбиральні	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса
1.4.	технічні обладнання, конструкції та засоби для забезпечення вільного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а саме:			
1.4.1.	ліфтів	–	–	–
1.4.2.	підймальних платформ	–	–	–
1.4.3.	візків для переміщення осіб з інвалідністю	–	–	–
1.4.4.	кнопок виклику	автостанція № 1	автостанція № 1	автостанція № 1

		м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса	м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса	м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 1 каса, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 1 каса
1.4.5.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	Призначені відповідальні особи (наказ від 12.06.2014 № 28 «Про організацію служб допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями»	Призначені відповідальні особи (наказ від 12.06.2014 № 28 «Про організацію служб допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями»	
1.4.6.	інше (зазначити)	автостанція № 1 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 2 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 3 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 4 м. Запоріжжя –	автостанція № 1 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 3 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 4 м. Запоріжжя – пандус	автостанція № 1 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 2 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 3 м. Запоріжжя – пандус, автостанція № 4 м. Запоріжжя –

		пандус		пандус
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 3, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 2, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 2, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 2	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 3, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 2, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 2	автостанція № 1 м. Запоріжжя – 3, автостанція № 2 м. Запоріжжя – 2, автостанція № 3 м. Запоріжжя – 2, автостанція № 4 м. Запоріжжя – 2.
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	–	–	–
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	–	–	–
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення		Проводиться реконструкція автостанції № 2	Планується завершення реконструкції автостанції № 2
4.	Кількість автовокзалів/автостанцій та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	–	загальна кошторисна вартість реконструкції 919,4 тис. грн	–

5. Інформація щодо доступності підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів на водному транспорті Запорізька обл.

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1. Загальні питання				
1.	Назва та кількість підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів на водному транспорті, з них на:			
1.1.	морському транспорті	Відсутні		
1.2.	річковому транспорті	ДП «Адміністрація річкових портів» Міністерства інфраструктури України		
2. Морський транспорт				
1.	Назва та кількість морських вокзалів, доступних для користування осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, які користуються кріслом-коляскою, з них мають у наявності:	–	–	–
1.1.	облаштовані квиткові каси	–	–	–
1.2.	облаштовані громадські вбиральні	–	–	–
1.3.	облаштовані причали	–	–	–
1.4.	ліфти	–	–	–
1.5.	підймальні платформи	–	–	–

1.6.	візки для переміщення осіб з інвалідністю по території вокзалу	—	—	—
1.7.	візки для переміщення осіб з інвалідністю до/на судні	—	—	—
1.8.	кнопки виклику	—	—	—
1.9.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	—	—	—
1.10.	інше (зазначити)	—	—	—
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	—	—	—
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	—	—	—
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	—	—	—
4.	Кількість морських вокзалів та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	—	—	—

5.	Проведено планові перевірки на відповідність морських вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю	—	—	—
5.1.	Результати перевірки	—	—	—
6.	Проведено позапланові перевірки на відповідність морських вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю (вказати місце розташування вокзалу)	—	—	—
6.1.	Результати перевірки	—	—	—
7.	Кількість перевезених на морському транспорті пасажирів з інвалідністю, з них:	—	—	—
7.1.	які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
3. Річковий транспорт				
1.	Назва та кількість річкових вокзалів, доступних для користування осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, які користуються кріслом-коляскою, з них мають у наявності:	—	—	—
1.1.	облаштовані квиткові каси	—	—	—
1.2.	облаштовані громадські вбиральні	—	—	—
1.3.	облаштовані причали	—	—	—
1.4.	ліфти	—	—	—
1.5.	підймальні платформи	—	—	—
1.6.	візки для переміщення осіб з інвалідністю по території вокзалу	—	—	—

1.7.	візки для переміщення осіб з інвалідністю до/на судні	—	—	—
1.8.	кнопки виклику	—	—	—
1.9.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	—	—	—
1.10.	інше (зазначити)	—	—	—
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	—	—	—
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	—	—	—
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	—	—	—
4.	Кількість річкових вокзалів та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	—	—	—
5.	Проведено планові перевірки на відповідність річкових вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення		У 2021 році постановою КМУ від 26.05.2021 № 537, не передбачено	

			проведення обстеження річкових вокзалів щодо оцінки ступеня безбар'єрності	
5.1.	Результати перевірки	–	–	–
6.	Проведено позапланові перевірки на відповідність річкових вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю (вказати місце розташування вокзалу)	–	–	–
6.1.	Результати перевірки	–	–	–
7.	Кількість перевезених на річковому транспорті осіб з інвалідністю, з них:	–	–	–
7.1.	які користуються кріслом-коляскою	–	–	–

6. Інформація щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю м. Запоріжжя

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні (прогнозоване значення)
1.	Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано:	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»
1.1.	доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування):	Так	Так	Так
1.1.1.	з порушенням зору	Так	Так	Так
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	Так
1.2.	звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва	Так	Так	Так

	аеропорту, місце розташування)			
1.3.	кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4 кімната підвищеного комфорту для пасажирів
1.4.	залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	--/	--/	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4
1.5.	камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	--/	--/	--/
1.5.1.	з порушенням зору	Так	Так	Так
1.5.2.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	Так
1.6.	касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул.	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул.	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул.

		Блакитна, 4	Блакитна, 4	Блакитна, 4
1.6.1.	з порушення зору	Так	Так	Так
1.6.2.	з порушенням слуху	Так	Так	Так
1.6.3.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	Так
1.7.	кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4
1.8.	ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4
1.8.1.	з порушення зору	Так	Так	Так
1.8.2.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	Так
1.9.	туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4

1.10.	кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	--/	--/	--/
1.11.	знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	--/	--/	--/
1.12.	інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування):	--/	--/	--/
1.12.1.	з порушенням зору	Так	Так	Так
1.12.2.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	Так
2.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю	Інформація відсутня, обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»	Інформація відсутня, обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»	Інформація відсутня, обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»
2.1.	Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.)	--/	--/	--/
2.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	--/	--/	--/
3.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4 – 4 одиниці	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4 – 4 одиниці	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» будівля пасажирського терміналу (літ. Ш2) м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4 – 4 одиниці
3.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.)	Інформація відсутня, закупівля в межах	Інформація відсутня, закупівля в межах	Інформація відсутня, закупівля в межах

		будівництва пасажирського терміналу	будівництва пасажирського терміналу	будівництва пасажирського терміналу
3.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	--/	--/	--/
4.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака	Інформація відсутня, питання в межах компетенції авіакомпаній	Інформація відсутня, питання в межах компетенції авіакомпаній	Інформація відсутня, питання в межах компетенції авіакомпаній
4.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн)	--/	--/	--/
4.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	--/	--/	--/
5.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт»	Інформація відсутня, обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»	Інформація відсутня, обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»	Інформація відсутня, обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»
5.1.	Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.)	–	–	–
5.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	–	–	–
6.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації	--/	--/	--/
6.1.	Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн)	--/	--/	--/
6.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	--/	--/	--/

7.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них:	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», відсутні	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія» 4 одиниці забезпечено.	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія» 4 одиниці забезпечено.
7.1.	пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою	–	так	так
7.2.	Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	0	0	0
7.3.	Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн)	–	–	–
7.4.	Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	–	–	–
8.	Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»	Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», обслуговування здійснюється обслуговуючою компанією ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія»

8.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	--/	--/	--/
8.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	–	–	–
9.	Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них:	Інформація в адміністрації аеропорту відсутня	Інформація в адміністрації аеропорту відсутня	Інформація в адміністрації аеропорту відсутня
9.1.	які користуються кріслом-коляскою	--/	--/	--/
10.	Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до інфраструктури аеропорту (тис. грн)	Комунальне підприємство “Міжнародний аеропорт Запоріжжя” — при будівництві нового пасажирського терміналу у 2020 році передбачено у вартості об’єкта будівництва створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю. Окремо не вираховано	–	–
11.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю	Так	За умови фінансування	За умови фінансування

7. Інформація щодо пішохідних переходів (Запорізька область)

№ з/п	Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Всього наземних пішохідних переходів, з них:	2901	2916	–
1.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю	1740	1800	–
2.	Всього підземних пішохідних переходів, з них:	7	7	–
2.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	6	6	–
2.1.1.	облаштовано підйомним пристроєм	5	5	–
3.	Всього надземних пішохідних переходів, з них:	8	8	–
3.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю, з них:			–
3.1.1.	облаштовано ліфтом			–
4.	Всього встановлено (облаштовано) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	39	39	–
5.	Кількість звернень, які надійшли від осіб з порушенням зору та громадських організацій, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю, щодо встановлення (облаштування) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	4	4	–
5.1.	Результати розгляду звернень	Позитивно вирішені	Позитивно вирішені	–

Начальник Управління транспорту та зв'язку
Запорізької обласної державної адміністрації

Роман ПІСАРЕВ