



**ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА ЕКОНОМІЧНА ПРОГРАМА
РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО
КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ
НА 2018-2022 РОКИ**

Славомир Новак

Керівник Державного
агентства автомобільних доріг України

2018

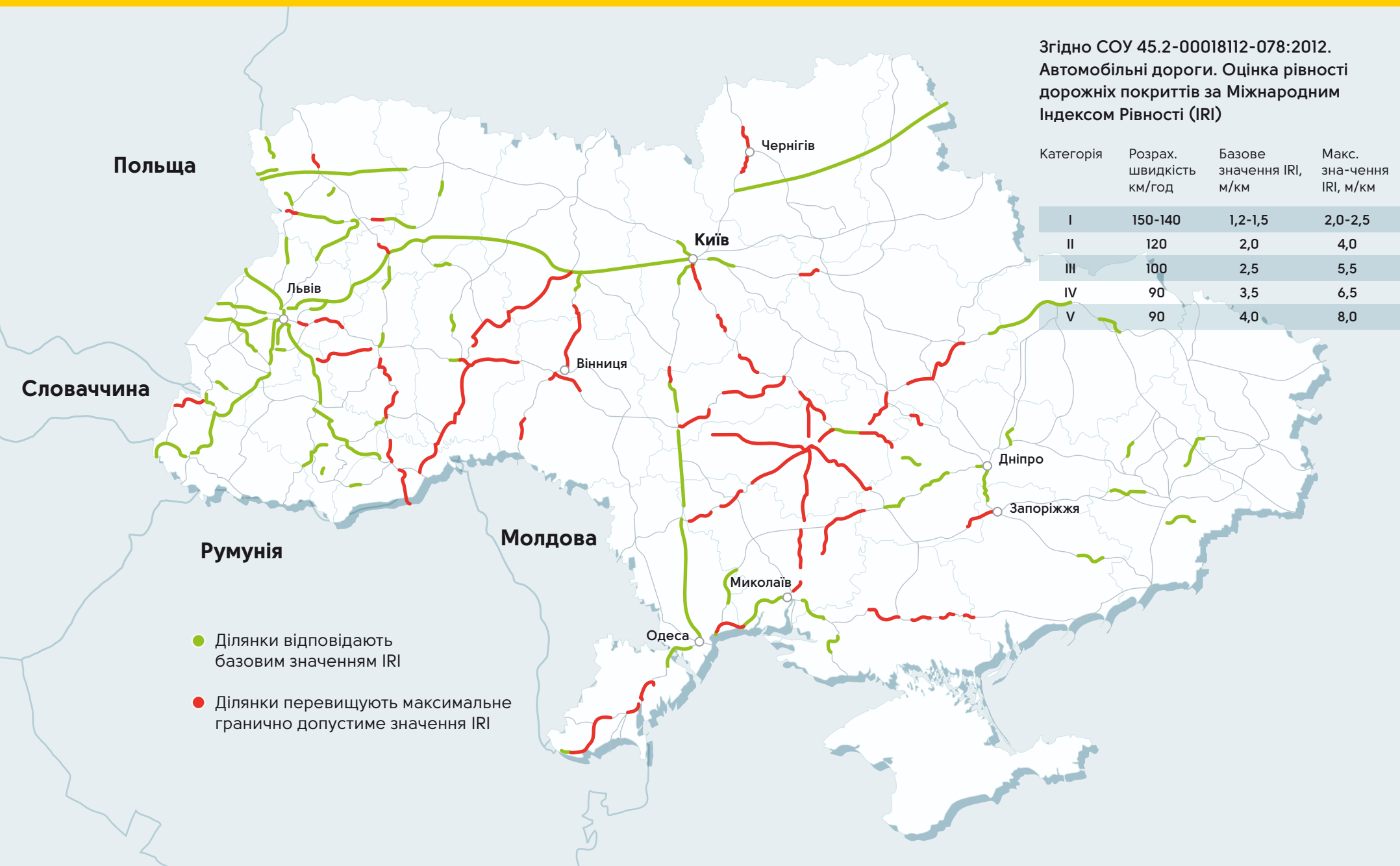
Стан доріг на кінець 2017

Згідно СОУ 45.2-00018112-078:2012.
Автомобільні дороги. Оцінка рівності
дорожніх покриттів за Міжнародним
Індексом Рівності (IRI)

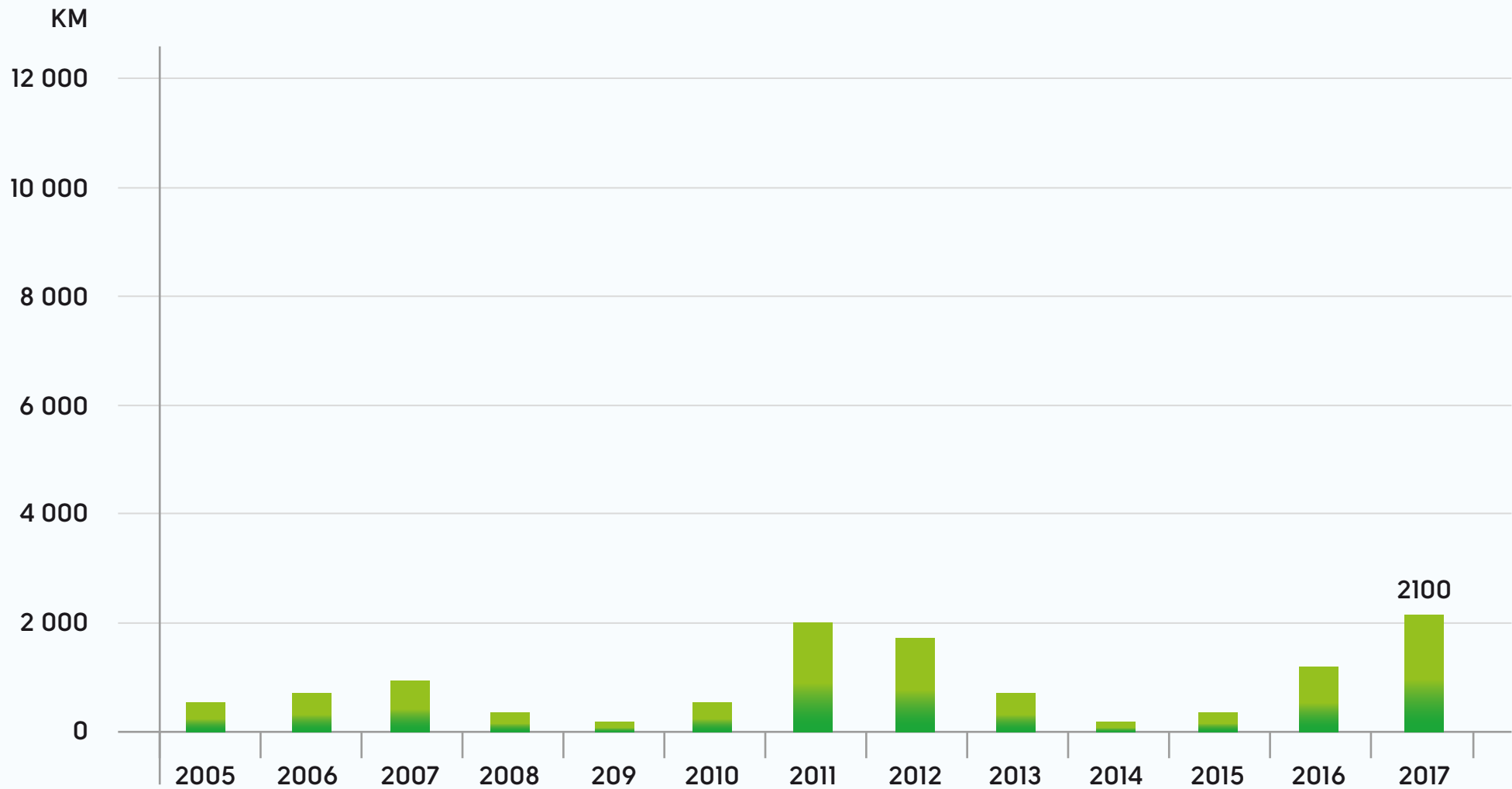
Категорія	Розрах. швидкість км/год	Базове значення IRI, м/км	Макс. зна-чення IRI, м/км
I	150-140	1,2-1,5	2,0-2,5
II	120	2,0	4,0
III	100	2,5	5,5
IV	90	3,5	6,5
V	90	4,0	8,0

● Ділянки відповідають базовим значенням IRI

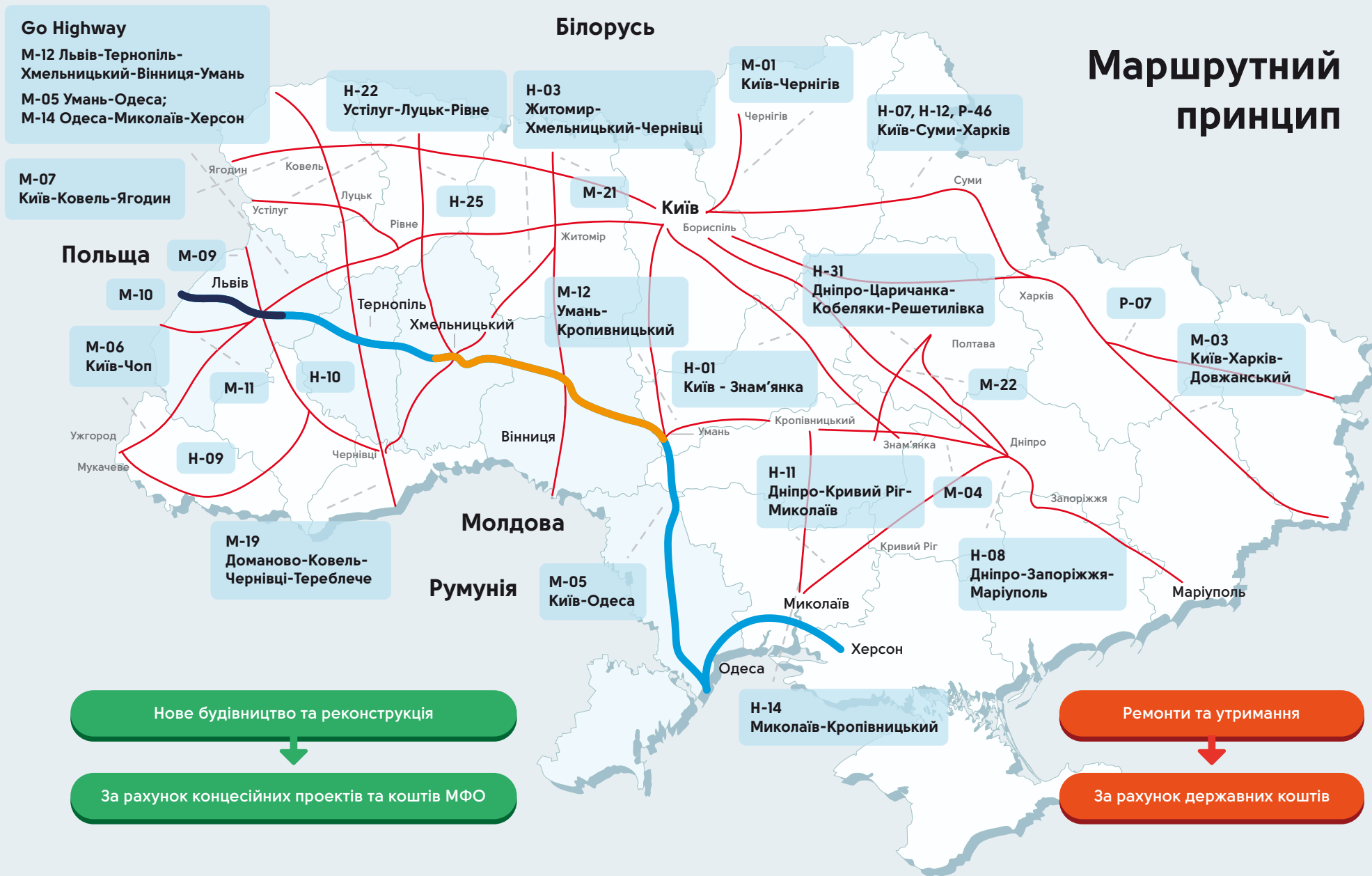
● Ділянки перевищують максимальне гранично допустиме значення IRI



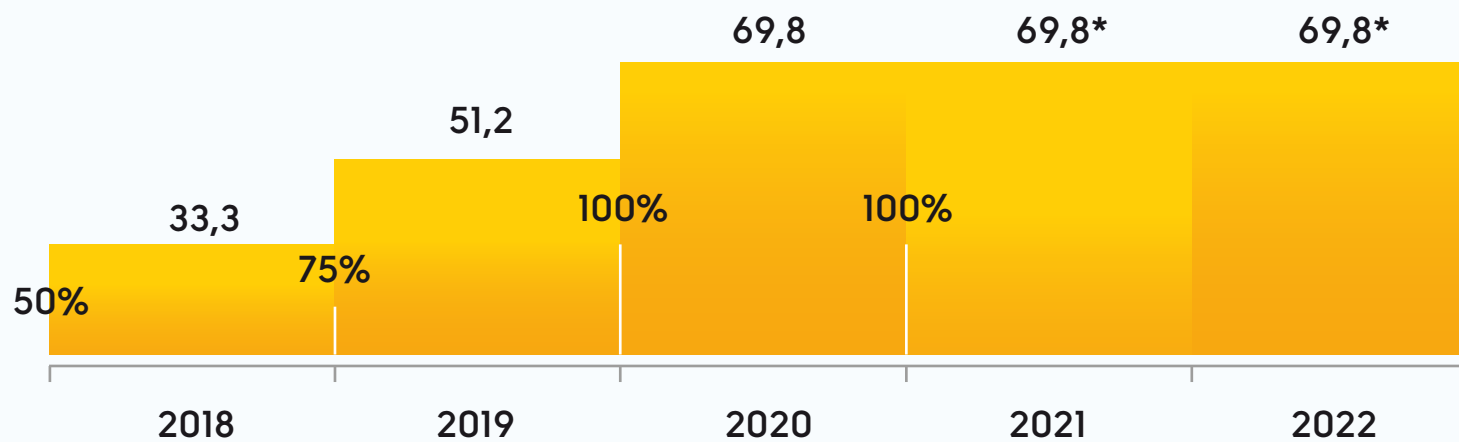
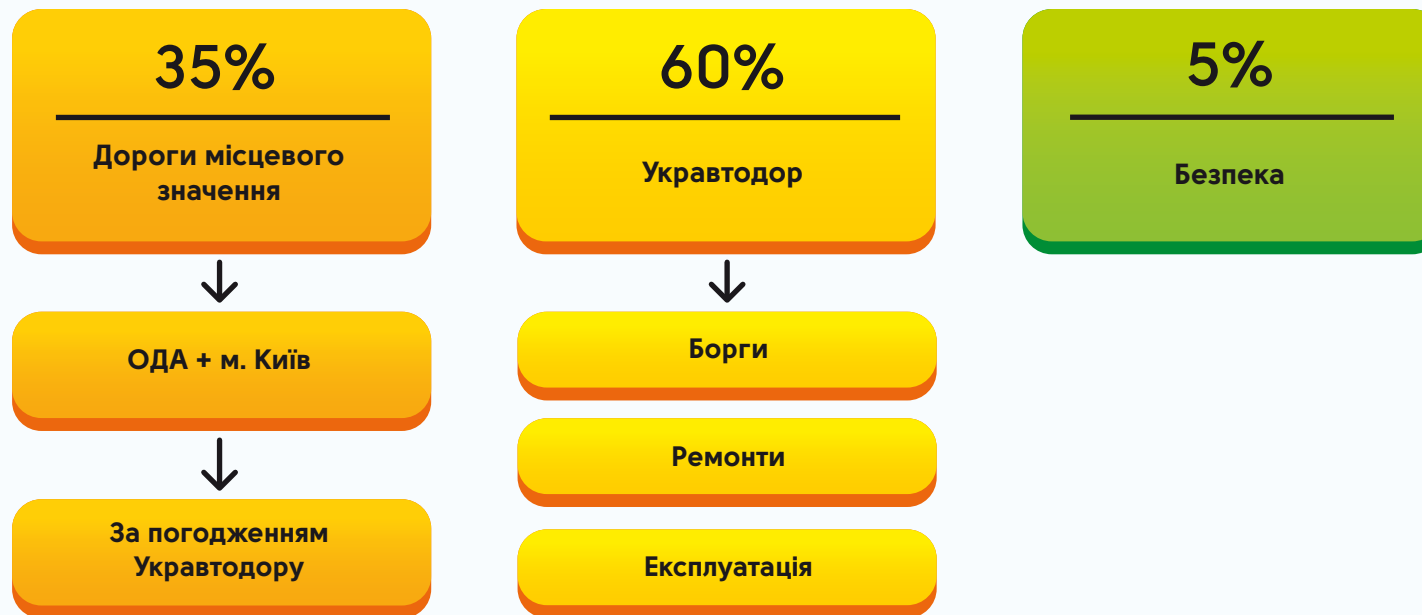
Протяжність відремонтованих та збудованих автомобільних доріг загального користування у 2000-2017



Збереження та забезпечення ефективного функціонування автомобільних доріг загального користування державного значення



Структура Дорожнього фонду та прогноз надходжень



Прогнозні обсяги та джерела фінансування

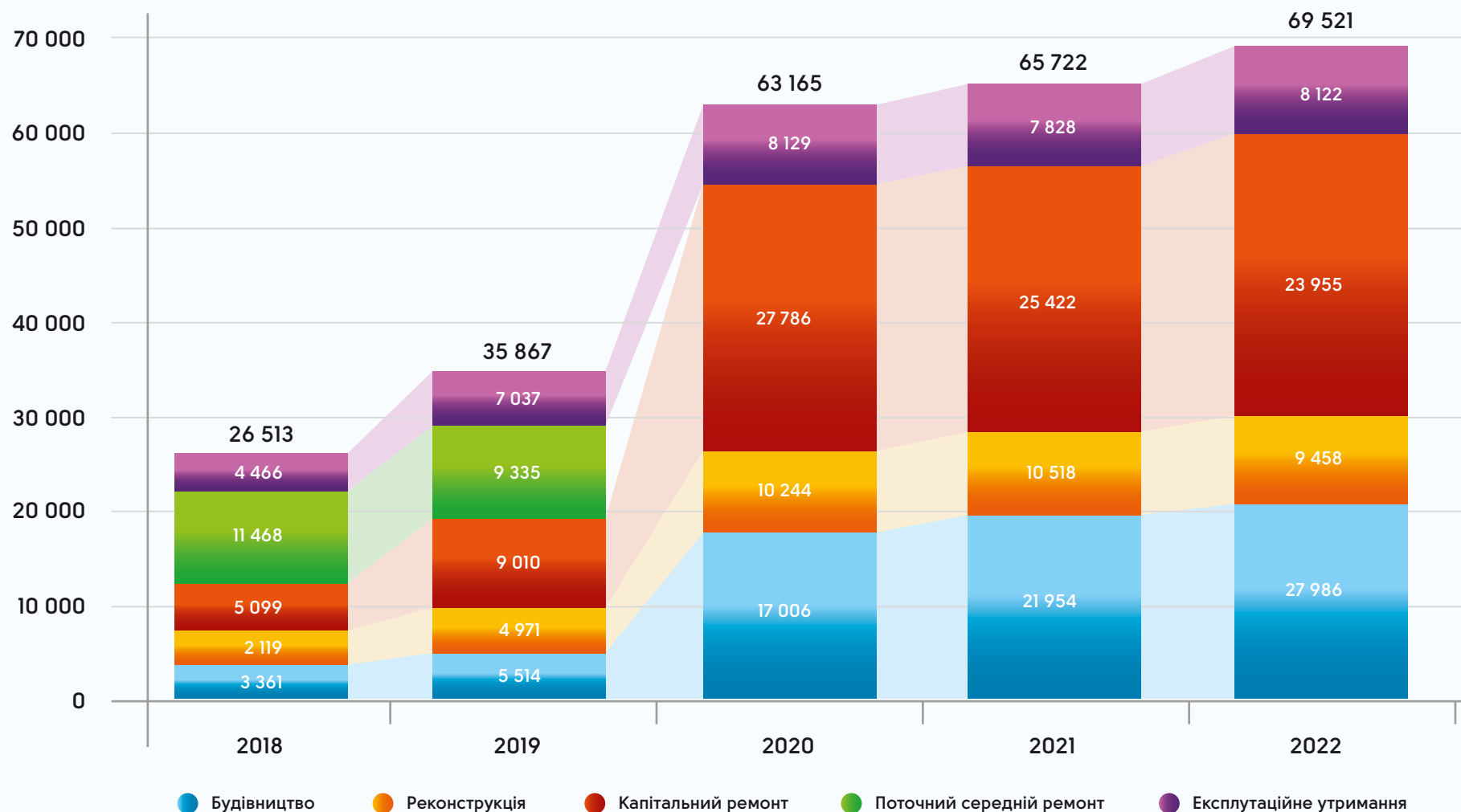
Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. грн.	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у т.ч.:						
Кошти Спеціального фонду державного бюджету (Державний дорожній фонд)	178 111	21 767	30 707	41 879	41 879	41 879
Кошти Загального фонду державного бюджету	6 358	6 358	-	-	-	-
Кошти міжнародних фінансових організацій	67 510	5 367	12 613	19 075	15 764	14 691
Інші джерела, у т. ч. митні кошти:						
Кошти інвесторів	46 372*	-	1 810	8 995	15 077	20 490
Усього	298 349	33 491	45 130	69 949	72 720	77 060

Очікувані результати виконання Програми

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника у тому числі за роками					
			Усього	2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у т.ч.:								
Нове будівництво автомобільних доріг загального користування	Протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування	км	325,46	24,29	42,88	44,40	12,32	201,57
Реконструкція автомобільних доріг загального користування			431,15	20,56	81,26	106,16	105,24	117,93
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування			4 347,70	77,94	306,43	1 400,55	1 198,62	1 364,16
Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування			1 588,41	950,23	638,19	-	-	-
Усього			6 692,73	1 073,02	1 068,75	1 551,11	1 316,19	1 683,66
Додаткові джерела фінансування + митні кошти				+км	+км	+км	+км	+км

Структура витрат Програми на дорожньо-будівельні роботи

млн. грн.



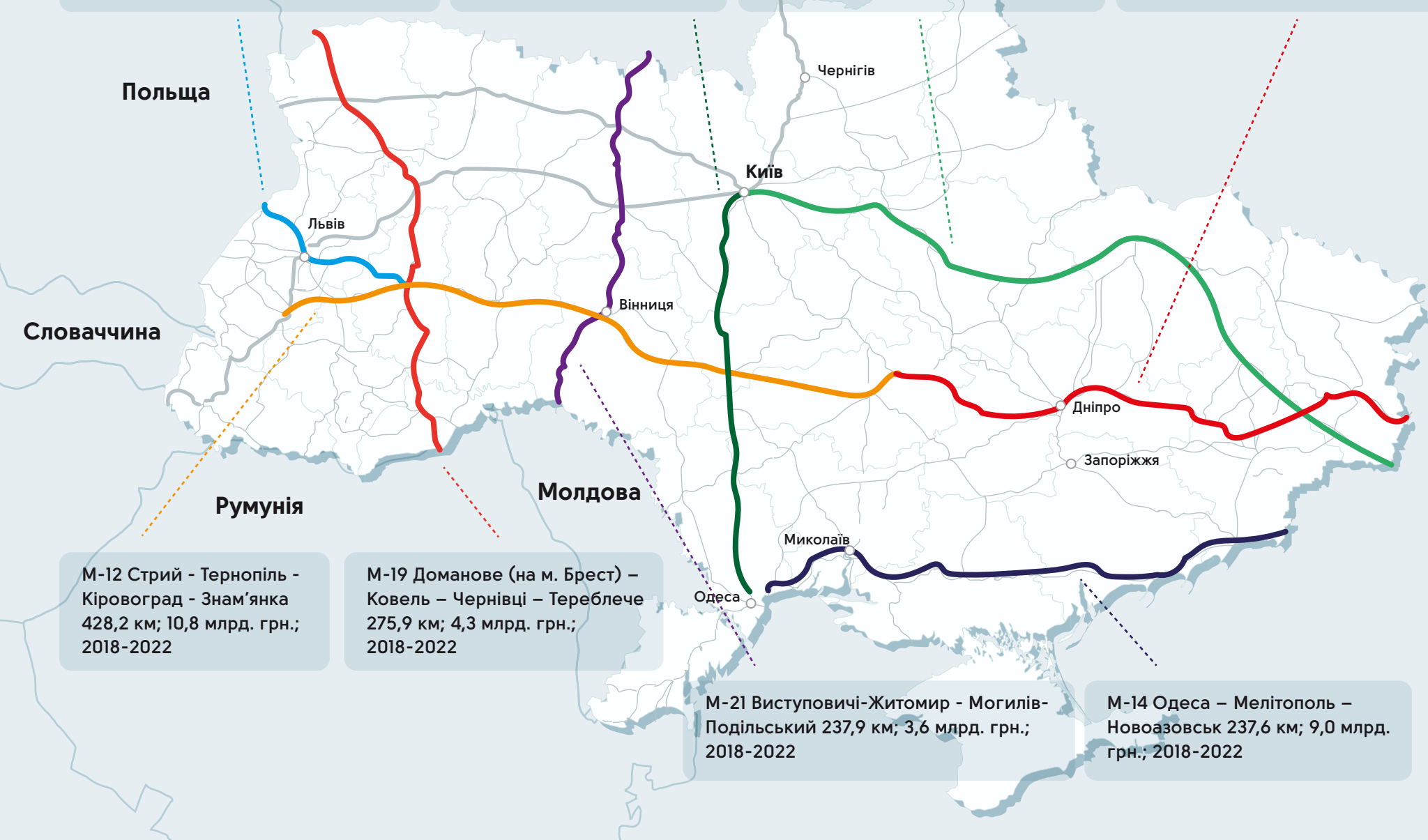
Основні об'єкти за напрямками міжнародних коридорів

М-09 Тернопіль – Львів – Рава-Руська
82,6 км; 0,4 млрд. грн.; 2018-2020

М-05 Київ-Одеса 131,1 км;
5,7 млрд. грн.; 2018-2022

М-03 Київ – Харків – Довжанський
369,7 км; 22,3 млрд. грн.; 2018-2022

М-04 Знам'янка – Луганськ – Изварине
92,6 км; 2,6 млрд. грн.; 2018-2022



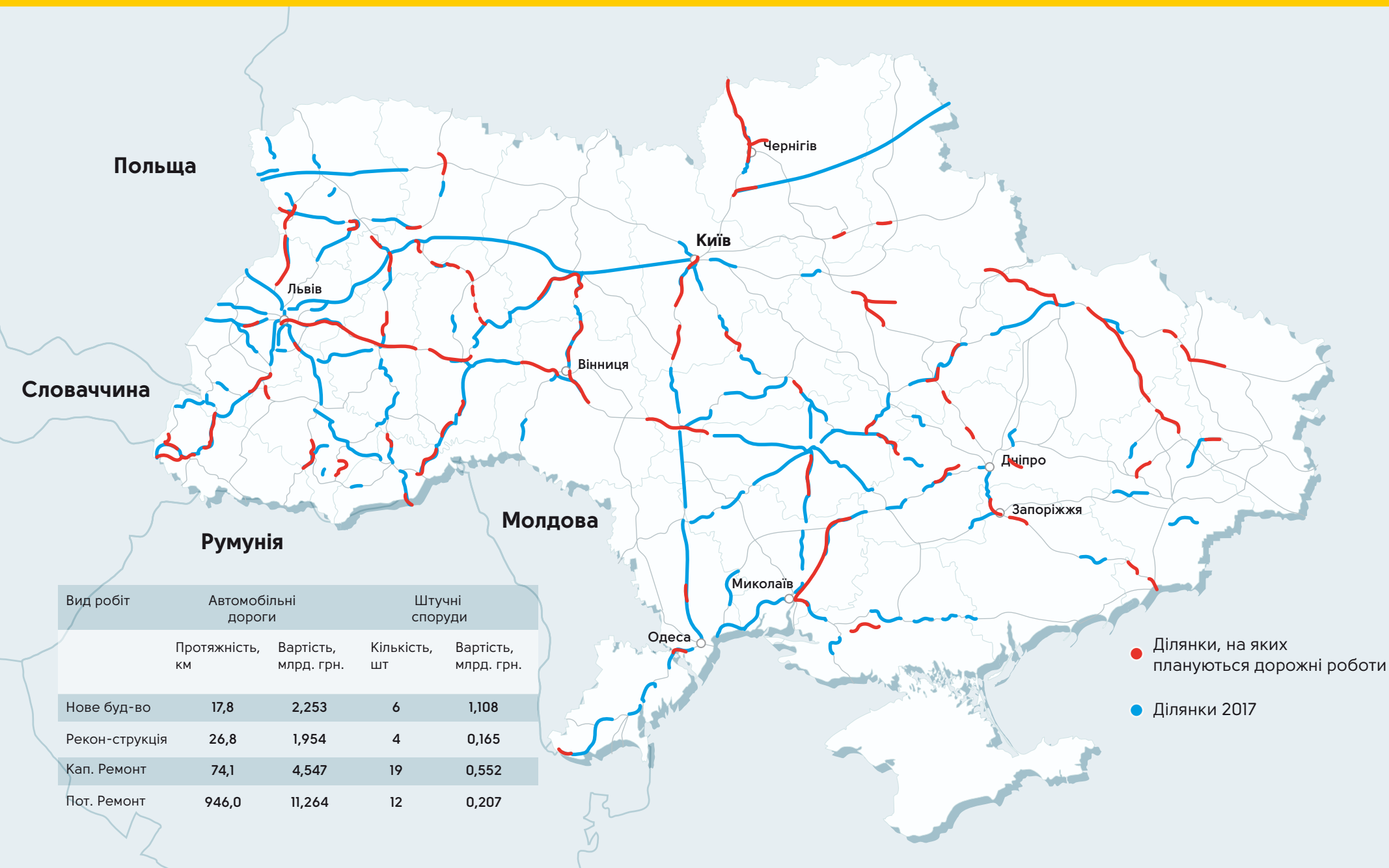
М-12 Стрий - Тернопіль -
Кіровоград - Знам'янка
428,2 км; 10,8 млрд. грн.;
2018-2022

М-19 Доманове (на м. Брест) –
Ковель – Чернівці – Тереблече
275,9 км; 4,3 млрд. грн.;
2018-2022

М-21 Виступовичі-Житомир - Могилів-
Подільський 237,9 км; 3,6 млрд. грн.;
2018-2022

М-14 Одеса – Мелітополь –
Новоазовськ 237,6 км; 9,0 млрд.
грн.; 2018-2022

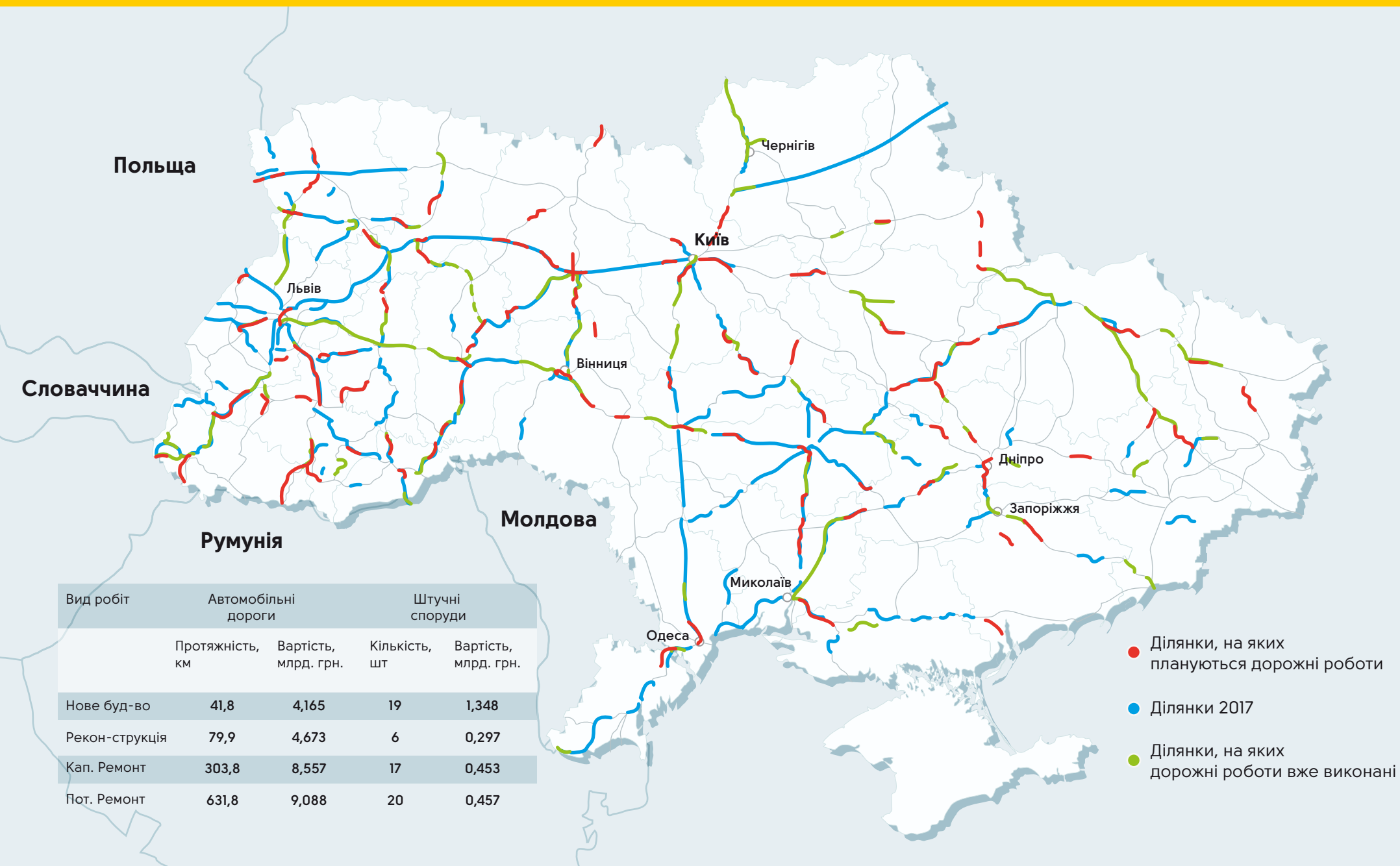
Виконання робіт по Програмі в 2018



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	17,8	2,253	6	1,108
Рекон-струкція	26,8	1,954	4	0,165
Кап. Ремонт	74,1	4,547	19	0,552
Пот. Ремонт	946,0	11,264	12	0,207

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017

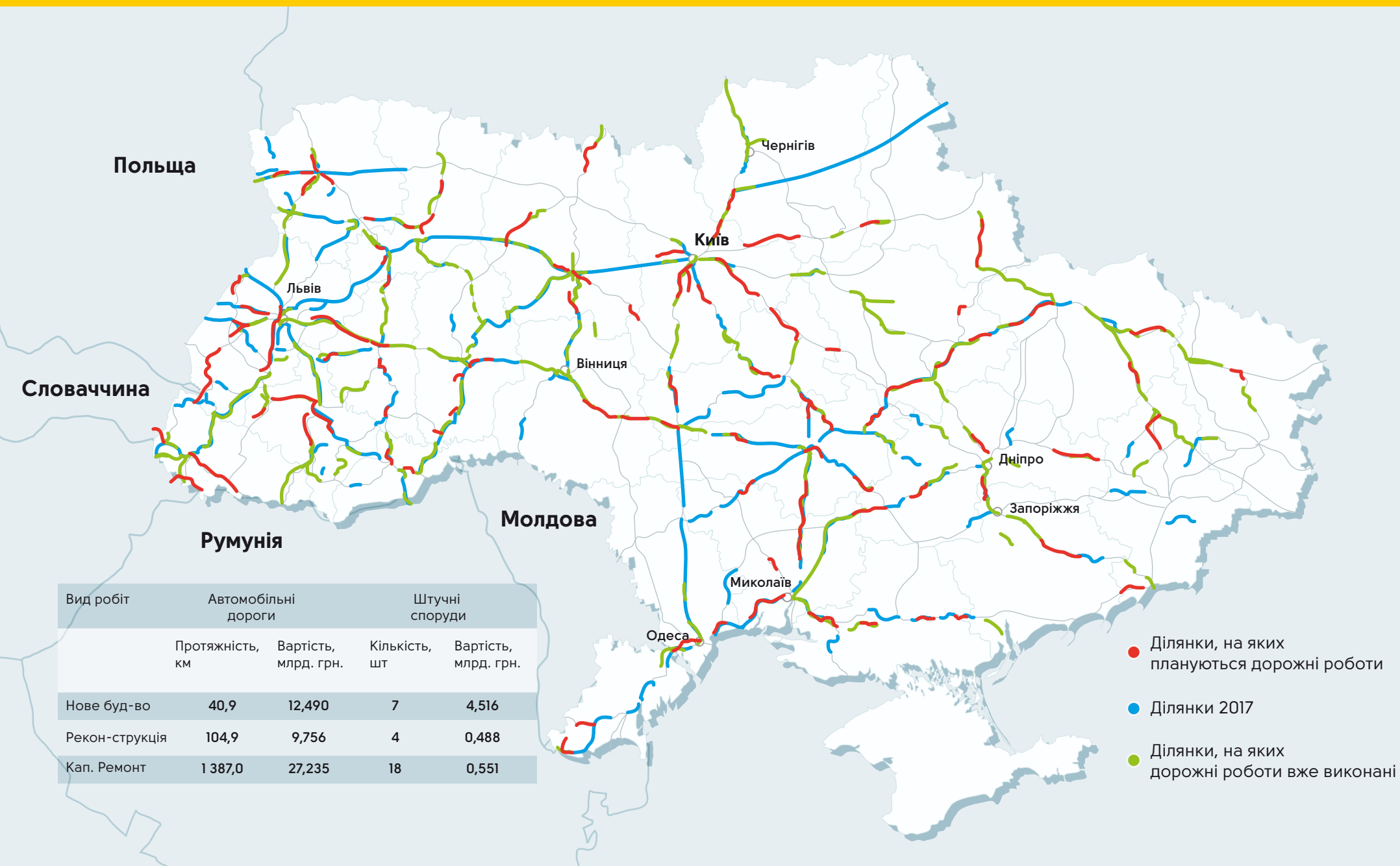
Виконання робіт по Програмі в 2019



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	41,8	4,165	19	1,348
Рекон-струкція	79,9	4,673	6	0,297
Кап. Ремонт	303,8	8,557	17	0,453
Пот. Ремонт	631,8	9,088	20	0,457

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

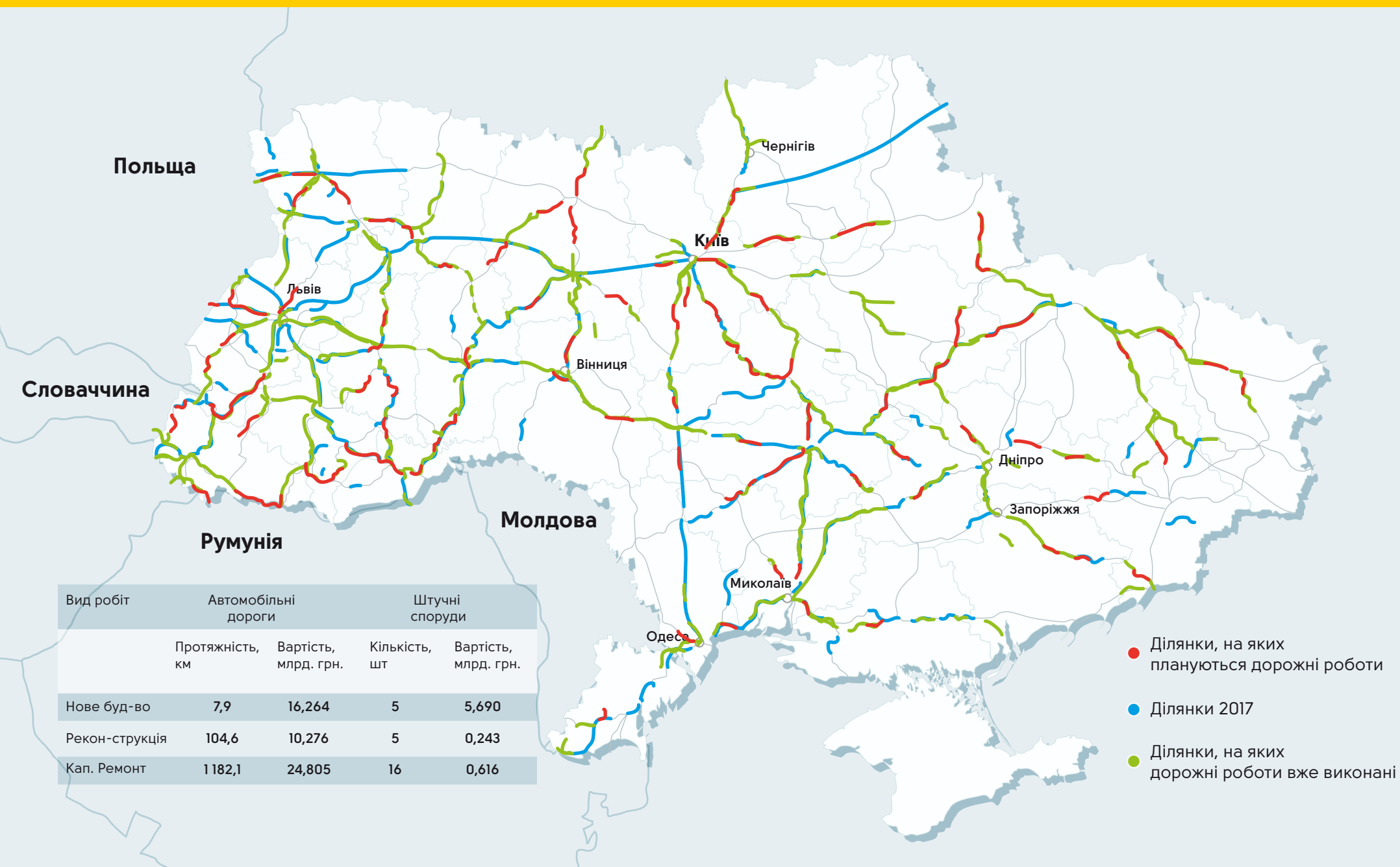
Виконання робіт по Програмі в 2020



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	40,9	12,490	7	4,516
Рекон-струкція	104,9	9,756	4	0,488
Кап. Ремонт	1 387,0	27,235	18	0,551

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

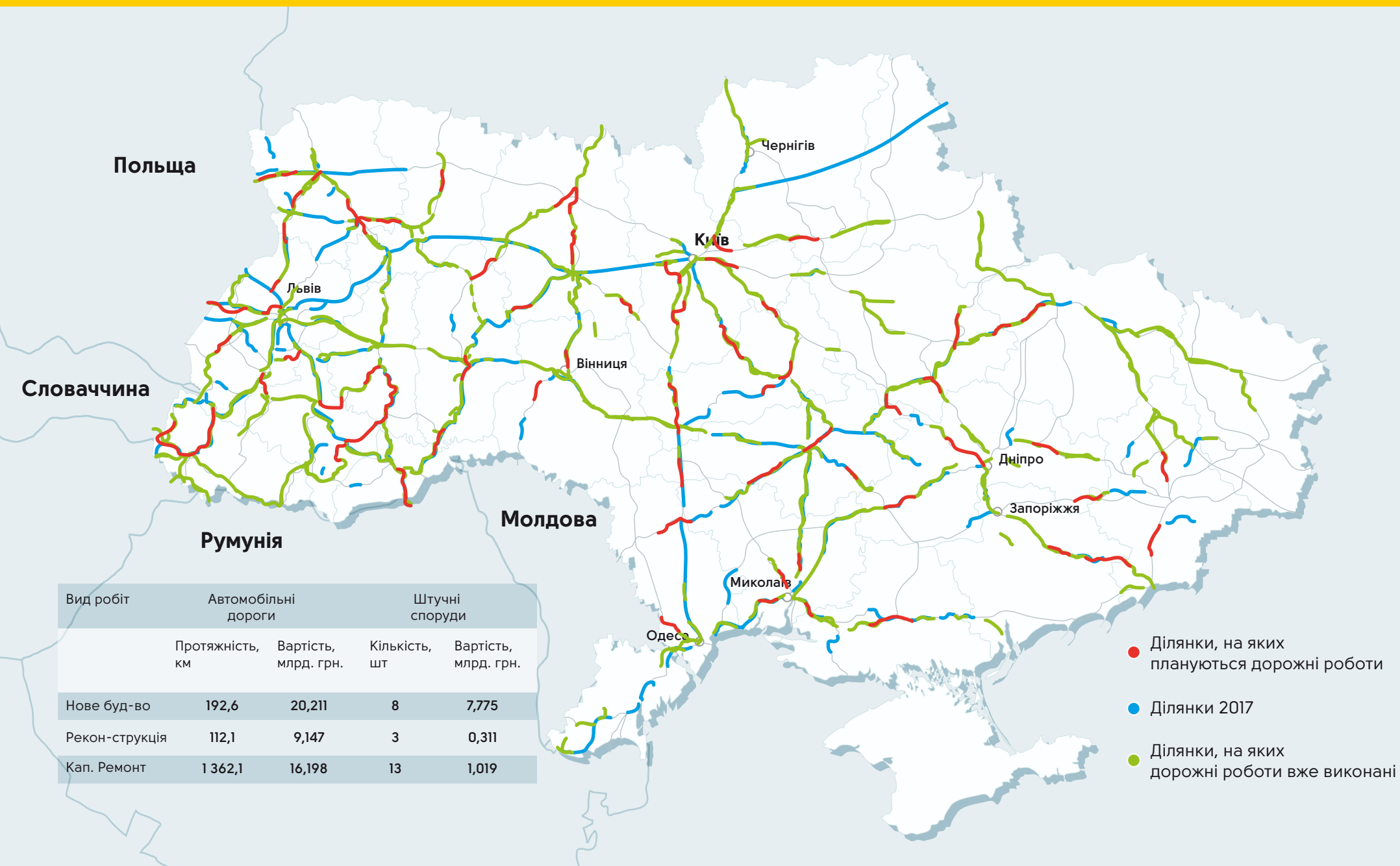
Виконання робіт по Програмі в 2021



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	7,9	16,264	5	5,690
Рекон-струкція	104,6	10,276	5	0,243
Кап. Ремонт	1182,1	24,805	16	0,616

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

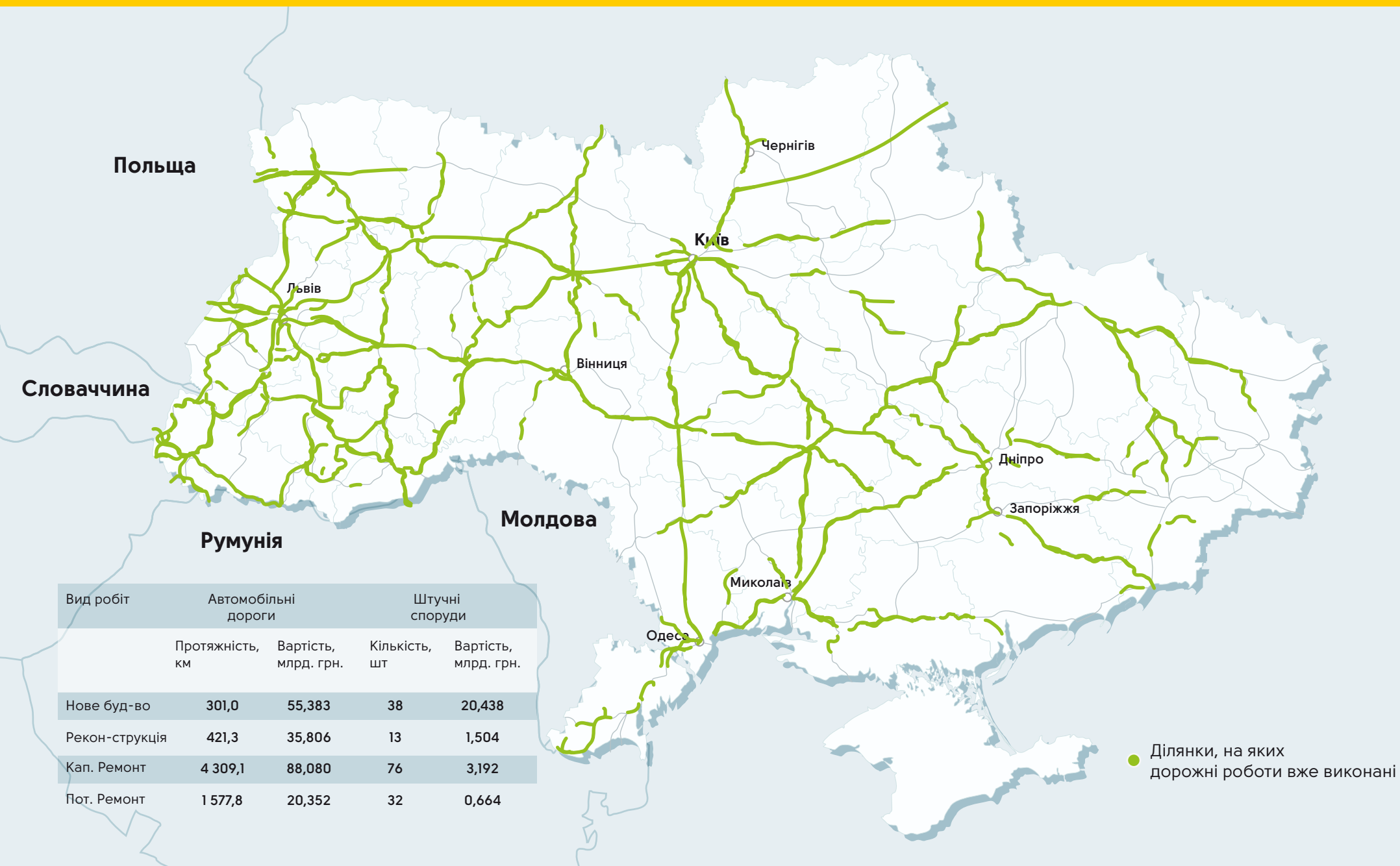
Виконання робіт по Програмі в 2022



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	192,6	20,211	8	7,775
Рекон-струкція	112,1	9,147	3	0,311
Кап. Ремонт	1 362,1	16,198	13	1,019

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

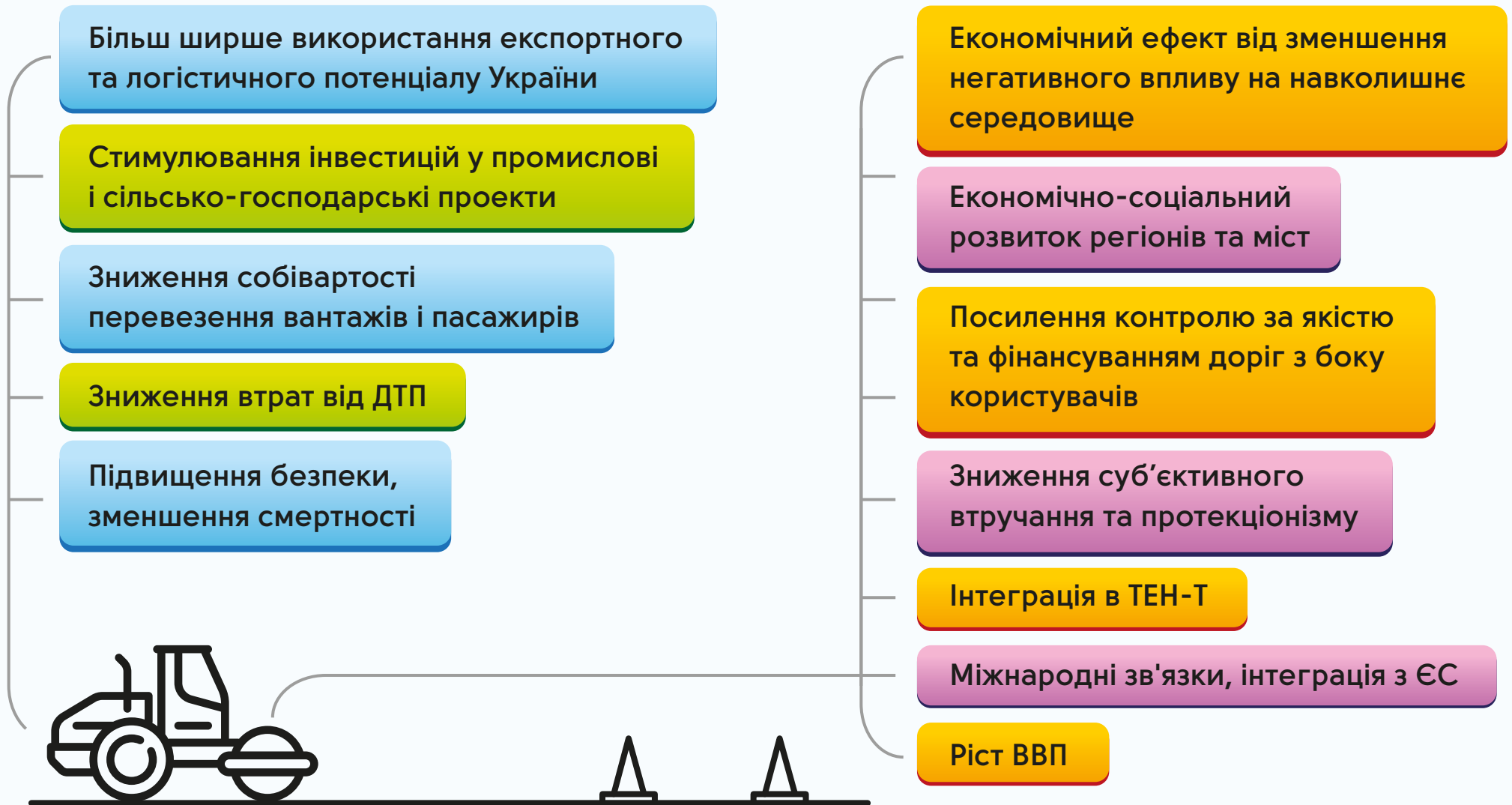
Загальні результати виконання робіт по Програмі протягом 2018-2022 років



Проектні пропозиції для потенційних інвесторів та кредиторів



Очікувані результати виконання Програми



КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ ДОРОЖНІХ РОБІТ



Чому в Україні погані дороги?

1 Недостатнє фінансування

2 Непрозорє використання коштів

3 Відсутність кадрів

4 Відсутність вагового контролю

5 Невідповідність сучасним навантаженням

6 Відсутність належного контролю якості

7 Відсутність техніки

8 Застарілі будівельні норми

Покращення контролю якості



Рівні контролю

