

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження голови обласної  
державної адміністрації

20.11.2019 № 559

**ПРИМІРНИЙ ДОГОВІР**

**про організацію перевезень пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області (внутрішньообласних маршрутах)**

м. Запоріжжя «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року  
Запорізька обласна державна адміністрація в особі \_\_\_\_\_ (далі - Організатор), який діє на підставі Закону України «Про місцеві державні адміністрації» та довіреності голови обласної державної адміністрації від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_, з однієї сторони, та \_\_\_\_\_ в особі \_\_\_\_\_ (далі - Перевізник), який діє на підставі \_\_\_\_\_, з іншої сторони (далі разом іменовано - Сторони), які, керуючись Законом України «Про автомобільний транспорт», розпорядженням голови облдержадміністрації про переможця конкурсу (того, хто зайняв друге місце) від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_, уклали договір про таке:

**I. Предмет договору**

Організатор надає Перевізникові право на перевезення пасажирів на нижчезазначеному міжміському та/або приміському автобусному маршруті (маршрутах) загального користування, що не виходить за межі території Запорізької області:

Назва маршруту	Час відправлення в прямому та зворотному напрямках	Дні обслуговування	Марка, модель транспортного засобу	Транспортний засіб, пристосований для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення  Автобус категорії Євро-3 або вище  Електроавтобус  Низькопідлоговий автобус  Автобус із спеціальним обладнанням для його експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизель)  ( <i>вказати статус</i> )	Основний або резервний транспортний засіб	Кількість транспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень
1	2	3	4	5	6	7	8

## II. Права та обов'язки сторін

### 1. Організатор має право:

1) здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов укладеного договору, в тому числі шляхом проведення моніторингу стану обслуговування внутрішньообласних автобусних маршрутів загального користування (далі - моніторинг). Моніторинг мають право здійснювати посадові особи структурного підрозділу облдержадміністрації, який забезпечує реалізацію державної політики у галузі транспорту, відповідні фахівці райдержадміністрацій та міськвиконкомів або інша уповноважена Організатором особа. Можливе залучення до проведення моніторингу посадових осіб Національної поліції України, Укртрансбезпеки, Державної фіскальної служби України, інших контролюючих органів;

2) у разі виявлення фактів порушення умов цього договору посадові особи, зазначені в підпункті 1 пункту 1 цього розділу, складають відповідний акт моніторингу, який надається для ознайомлення представнику перевізника (крім випадків зривів рейсів). У разі відмови представника Перевізника від ознайомлення з актом моніторингу або відмови від його підписання, про це робиться відповідний запис в акті моніторингу.

У разі виявлення фактів зривів рейсів, в акті моніторингу може ставитися підпис представника власника автостанції (якщо зрив рейсів фіксується на автостанції) або двох свідків;

3) здійснювати контроль за регулярністю руху, рівнем якості перевезення пасажирів і належною екіпіровкою рухомого складу;

4) у разі виявлення фактів порушення Перевізником Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (далі - Правила надання послуг), Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний

транспорт», інших нормативних актів у сфері автоперевезень направляти матеріали для реагування відповідним органам державного контролю;

5) отримувати від Перевізника щокварталу до 20 числа місяця, що настає за звітним періодом, звіт про роботу пасажирського транспорту на цьому маршруті або маршрутах (кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху), а також за визначеною Організатором формою списки водіїв автобусів, які працюють на підприємстві (за договором з фізичною особою-підприємцем), та переліки автобусів, власником або користувачем яких є суб'єкт господарювання;

6) затверджувати розклад руху маршрутного пасажирського автотранспорту та зміни до нього;

7) у разі виникнення потреби в короткочасному залученні додаткової кількості автобусів для задоволення підвищеного попиту на перевезення приміським маршрутом, видавати Перевізнику тимчасове рішення (лист) про використання для перевезень додаткових автобусів на строк до трьох діб.

## 2. Організатор зобов'язаний:

1) забезпечити доведення копій актів моніторингу до Перевізника;

2) забезпечити інформування населення про зміни розкладу чи схеми руху та вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи автобусів на маршруті (маршрутах);

3) сприяти проведенню контролю за виконанням іншими перевізниками, які здійснюють перевезення пасажирів на цьому маршруті (маршрутах) та маршрутах у суміжних напрямках, нормативно-правових актів у сфері автоперевезень;

4) забезпечити розроблення паспорту маршруту (паспортів маршрутів) та затвердити розроблений та узгоджений відповідно до вимог законодавства паспорт маршруту (паспорти маршрутів);

5) забезпечити дострокове розірвання договору з Перевізником у разі наявності фактів порушення ним умов договору, підтвердження інформації про факт подання Перевізником недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів, скасування результатів конкурсу в судовому порядку;

6) забезпечити за заявою Перевізника продовження строку дії цього договору, але не більше одного разу на п'ять років у разі підтвердженого інвестування Перевізником коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувалися Перевізником на маршруті (маршрутах), та за наявності вмотивованих підстав вважати Перевізника таким, що здійснював перевезення за цим маршрутом (маршрутами) протягом періоду дії цього договору без порушення його умов.

## 3. Перевізник має право:

1) перевозити пасажирів на визначеному в договорі маршруті (маршрутах);

2) надавати Організатору пропозиції щодо відкриття нових або зміни діючих маршрутів;

3) отримувати матеріали проведених Організатором обстежень пасажиропотоків і актів моніторингу стану обслуговування внутрішньообласних автобусних маршрутів загального користування;

4) у разі закриття руху на окремих ділянках автобусного сполучення за поданням дорожніх організацій тимчасово вносити зміни у маршрут руху за узгодженням зі структурним підрозділом облдержадміністрації, який забезпечує реалізацію державної політики у галузі транспорту, поліцією з інформуванням підприємства автобусних станцій;

5) тимчасово закрити обслуговування маршруту в зв'язку зі змінами пасажиропотоків у межах дії договору за умови погодження Організатором за 15 днів до закриття та відкриття;

6) отримувати за рахунок бюджетних коштів компенсацію витрат на перевезення пільгових категорій громадян відповідно до вимог законодавства.

#### 4. Перевізник зобов'язаний:

1) розробити, узгодити та подати Організатору для затвердження у встановленому порядку паспорт маршруту (паспорти маршрутів);

2) забезпечувати випуск рухомого складу відповідно до умов договору за затвердженим Організатором розкладом руху з регулярністю на маршруті (маршрутах) не менше 95 відсотків від відправлень щомісяця і протягом 30 днів з дня підписання цього договору укласти договір з власником автостанцій про надання послуг і виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів автобусних маршрутів загального користування згідно з розкладом руху;

3) виконувати перевезення пасажирів відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг, Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 № 340, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 за № 811/18106 (зі змінами та доповненнями), інших нормативних актів у галузі автоперевезень за тарифами (\_\_\_ грн./пас.км) або згідно з вартістю проїзду (\_\_\_ грн.), зазначеними в поданих на конкурс з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області, документах, багажу за тарифом на перевезення одного місця багажу, дозволеного до провозу автобусами приміського та міжміського внутрішньообласного сполучення, у межах 10 (десяти) відсотків від вартості проїзду пасажирів на автобусному маршруті, забезпечувати додержання

персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт. Розмір тарифів на перевезення пасажирів та багажу може змінюватися за узгодженням з облдержадміністрацією шляхом укладання додаткової угоди до цього договору;

4) випускати на маршрут технічно справні, в належному санітарному стані, належним чином обладнані та укомплектовані транспортні засоби, що згідно з державними вимогами можуть використовуватися на вказаних маршрутах, відповідають вимогам безпеки, комфортності, доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, охорони праці та екології;

5) при виїзді автобуса на маршрут забезпечувати водія документами встановленого зразка: завіреною копією цього договору, посвідченням водія, таблицею вартості проїзду, квитково-обліковою документацією, квитками єдиного зразка, копією затвердженого Організатором розкладу руху, схемою маршруту, переліком пільгових категорій громадян, які користуються правом безкоштовного або пільгового проїзду на цьому маршруті, реєстраційними документами на транспортний засіб та іншою необхідною документацією;

6) надавати інформацію пасажиром про Правила надання послуг;

7) сприяти Організатору в проведенні обстежень пасажиропотоків, удосконаленні мережі маршрутів;

8) сприяти Організатору в проведенні моніторингу стану обслуговування внутрішньообласних автобусних маршрутів загального користування;

9) забезпечити проїзд громадян пільгових категорій згідно з чинним законодавством України;

10) забезпечити проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв, контролю технічного та санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут, виконання діючого законодавства України відносно тривалості робочого часу, відпочинку та оплати праці працівників, страхування водіїв, пасажирів і транспортних засобів від нещасних випадків та дорожньо-транспортних подій;

11) своєчасно подавати автобуси для посадки пасажирів та забезпечувати своєчасне відправлення автобусів від зупинки, забезпечити продаж квитків пасажиром через каси автостанцій, самостійно, водіями чи іншими суб'єктами господарювання, уповноваженими на це Перевізником чи власниками автостанцій;

12) щокварталу до 20 числа місяця, що настає за звітним періодом, надавати Організатору звіт про роботу пасажирського транспорту на цьому маршруті або маршрутах (кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху), а також за визначеною Організатором формою списки водіїв автобусів, які працюють на підприємстві (за договором з фізичною особою-підприємцем), та переліки автобусів, власником або користувачем яких є суб'єкт господарювання;

13) забезпечити безпеку та надійність роботи автобусів на маршруті (маршрутах), своєчасне проведення технічних обслуговувань і ремонтів, дотримання водіями транспортної дисципліни та норм місткості транспортних засобів. При обслуговуванні міжміського маршруту забезпечувати пасажирів місцями для сидіння;

14) у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу забезпечити проїзд пасажирів до зупинки призначення за маршрутом без додаткових витрат;

15) забезпечити водіїв нагрудною табличкою з зазначенням прізвища, ім'я та по батькові водія, назви Перевізника;

16) забороняти водіям палити у салонах автобусів та слідкувати за виконанням цієї заборони;

17) забезпечити в салоні автобуса наглядну інформацію про номери телефонів Перевізника та контролюючих органів;

18) у разі зміни юридичної адреси, назви, телефону повідомляти про це в 5-денний строк Організатору;

19) виконувати перевезення тільки згідно з паспортом маршруту, схемою та розкладом руху;

20) у випадку закінчення строку дії договорів на оренду орендованих транспортних засобів, договорів про передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв і огляд технічного стану транспортних засобів завчасно повідомляти Організатору про їх пролонгацію з наданням відповідних копій договорів, листів тощо;

21) обладнати зупинки автобусів на приміських маршрутах трафаретами з назвою зупинки й номерами маршрутів, відомостями про режим роботи автобусів (назви початкового і кінцевого пунктів, час початку та закінчення руху на маршруті, інтервал руху або час відправлення автобусів) та інформацією з безпеки дорожнього руху;

22) здійснювати відправлення та прибуття автобусів тільки з автовокзалу чи автостанції, а у разі їх відсутності – з зупинок, передбачених розкладом руху;

23) забезпечувати належне зберігання транспортних засобів;

24) забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв (у тому числі щодо особливостей посадки (висадки) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення) у визначеному законодавством порядку;

25) забезпечувати безпеку дорожнього руху;

26) за наявності у Перевізника десяти й більше транспортних засобів організувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки;

27) забезпечити офіційне працевлаштування водіїв автобусів та встановити заробітну плату на підприємстві з дотриманням норм і гарантій, передбачених галузевою угодою;

28) у термін до трьох років з моменту укладання цього договору обладнати транспортні засоби, які працюють на зазначеному в договорі маршруті (маршрутах), GPS-системами для здійснення контролю за дотриманням схем і графіків руху пасажирського транспорту та сприяти підключенню цих транспортних засобів до єдиної автоматизованої системи диспетчерського управління на автомобільному транспорті;

29) вживати заходів щодо впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в транспортних засобах, які працюють на зазначеному в договорі маршруті (маршрутах);

30) забезпечити на приміському маршруті (маршрутах) роботу транспортних засобів, пристосованих відповідно до законодавства для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 року та до 50 відсотків — з 1 січня 2020 року;

31) забезпечити на маршруті (маршрутах) роботу зазначених у розділі I цього договору транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, автобусів категорії Євро-3 і вище, електроавтобусів, низькопідлогових автобусів, автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (у разі подання таких автобусів на конкурс);

32) забезпечити використання додаткових засобів (а саме \_\_\_\_\_), надання додаткових послуг (а саме \_\_\_\_\_) під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті (маршрутах) згідно з додатковими умовами обслуговування маршруту (маршрутів), наданими Перевізником в конкурсних документах (у разі надання);

33) забезпечити залучення у необхідному обсязі транспортних засобів для вивезення населення із зони надзвичайної ситуації, районів можливих бойових дій із відшкодуванням вартості послуг і розміру фактичних (понесених) витрат Перевізника, що здійснюється відповідно до Порядку здійснення компенсації вартості послуг і розміру фактичних (понесених) витрат суб'єкту господарювання та громадянину, транспортні засоби яких залучені для вивезення населення із зони надзвичайної ситуації, районів можливих бойових дій, затвердженого постановою Кабінет Міністрів України від 14.08.2013 № 581.

5. Перевізник не має права:

1) передоручити виконання своїх обов'язків іншій особі;

2) самостійно відкривати інші міжміські та приміські внутрішньообласні маршрути (рейси) у Запорізькій області. Самостійне, без узгодження з облдержадміністрацією, відкриття зазначених маршрутів (рейсів) є підставою для розірвання договору в односторонньому порядку Організатором.

1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством.

2. Перевізник несе відповідальність за недотримання безпеки дорожнього руху, нанесення шкоди оточуючому середовищу відповідно до чинного законодавства.

3. Перевізник несе матеріальну відповідальність за нанесені збитки при перевезенні пасажирів і під час роботи на маршрутах згідно з чинним законодавством.

#### IV. Додаткові умови

1. Усі зміни і доповнення до договору вносяться шляхом підписань додаткових угод і є невід'ємною частиною до цього договору.

2. Сторони не несуть відповідальність за цим договором у випадку форс-мажорних обставин. Факт настання форс-мажорних обставин підтверджується довідкою Торгово-промислової палати України.

3. Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Організатора, другий - у Перевізника.

4. Зміна марки, моделі транспорту, зазначеного в договорі, у разі виходу з ладу, продажу тощо допускається з урахуванням вимог законодавства та за погодженням із Організатором і оформляється додатком до цього договору.

#### V. Строк дії договору

1. Строк дії договору складає 5 (п'ять) років або 1 (один) рік згідно з вимогами законодавства про автомобільний транспорт.

2. Договір укладений з «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року.

3. Строк дії договору продовжується один раз на п'ять років за рішенням Організатора за наявності заяви Перевізника, в якій, зокрема, зазначається інформація про підтвержене (з наданням копій відповідних документів) інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувалися Перевізником на маршруті (маршрутах), та за наявності вмотивованих підстав вважати Перевізника таким, що здійснював перевезення за цим



маршрутом (маршрутами) протягом періоду дії цього договору без порушення його умов.

У разі продовження строку дії договору з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування Перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору подає Організатору відповідну заяву. У разі пропуску Перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

4. Дія договору припиняється у разі закінчення строку, на який його було укладено, розірвання договору, закінчення строку дії ліцензії або її анулювання, припинення (ліквідації) Перевізника.

5. Договір може бути достроково розірвано Організатором в односторонньому порядку, за погодженням сторін або за ініціативою перевізника у частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених договором та чинним законодавством.

6. Після закінчення строку дії договору маршрут (маршрути) повторно виставляється на конкурс з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області.

## VI. Умови розірвання договору

1. Організатор розриває договір з Перевізником в односторонньому порядку до закінчення строку його дії у випадках:

наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого Організатором попередження Перевізнику про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на внутрішньообласному автобусному маршруті (маршрутах) призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

підтвердження інформації про факт подання Перевізником недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів. У такому разі для роботи на внутрішньообласному автобусному маршруті

(маршрутах) призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (у разі наявності), на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано;

скасування результатів конкурсу в судовому порядку;

підтвердження самостійного, без узгодження з Організатором, відкриття Перевізником інших міжміських та приміських внутрішньообласних маршрутів у Запорізькій області;

підтвердження передачі Перевізником права на обслуговування маршруту іншій юридичній або фізичній особі, крім випадків, передбачених чинним законодавством;

невиконання інвестиційних зобов'язань за цим договором щодо оновлення рухомого складу (за наявності інвестиційних зобов'язань);

виключення цього маршруту (маршрутів) або рейсів з мережі міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області, яка затверджується розпорядженням голови облдержадміністрації, на підставі матеріалів вивчення попиту населення на пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування, з обов'язковим письмовим попередженням Перевізника про розірвання договору за 3 місяці;

надходження протягом року не менш як трьох звернень від населення зі скаргами на порушення Перевізником умов цього договору, вимог законодавства у сфері автомобільного транспорту, що підтверджено при перевірці інформації Організатором;

притягнення до адміністративної чи кримінальної відповідальності водія автобуса Перевізника за керування автобусом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, або за відмову водія автобуса Перевізника від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо порушення скоєне під час виконання цього договору та підтверджене відповідним рішенням суду;

порушення водієм автобуса Перевізника на цьому маршруті (маршрутах) правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, з постраждалими, якщо це підтверджено відповідним рішенням (вироком, постановою) суду;

закінчення дії договорів на оренду орендованих транспортних засобів, договорів про передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв і огляд технічного стану транспортних засобів і незабезпечення укладання нових договорів (або пролонгації договорів), у разі зміни Перевізником марки, моделі транспортного засобу без узгодження із Організатором.

2. Якщо Перевізник уклав договір і не розпочав виконання перевезень, Організатор протягом десяти робочих днів з дня укладення договору надсилає Перевізнику попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження Перевізник не розпочав виконання перевезень, Організатор розриває договір в односторонньому порядку і надає право виконання перевезень автомобільному перевізнику-претенденту, який зайняв друге місце під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів (за наявності), з укладенням відповідного договору.

3. Договір може бути розірваним за погодженням сторін, в тому числі за ініціативою Перевізника з обов'язковим попередженням Організатором про припинення обслуговування маршруту (маршрутів) за 15 днів.

## VII. Юридичні адреси сторін

### Організатор:

Облдержадміністрація,  
69107, м. Запоріжжя,  
пр. Соборний, 164

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Перевізник

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Директор Департаменту  
промисловості та розвитку  
інфраструктури Запорізької  
обласної державної адміністрації

Марина БАРАНОВСЬКА