



УКРАЇНА

ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

голови обласної державної адміністрації

22.08.2018

№ 453

Про недопущення перевізників-претендентів до участі в конкурсах з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області

Керуючись статтями 13, 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», статтю 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, розпорядженням голови облдержадміністрації від 07 травня 2012 року № 207 «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», яке зареєстровано в Головному управлінні юстиції у Запорізькій області 23 травня 2012 року за № 26/1551 (зі змінами), розпорядженням голови облдержадміністрації від 26.06.2018 № 331 «Про проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області», враховуючи рішення, викладені у протоколах засідань конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників від 16.08.2018 № 3/11/2018 та від 22.08.2018 № 4/11/2018,

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 1:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
1	2	3	4	5	6	7
Запоріжжя (АС-3) – Зелене, ч/з зупинку «пр. Моторобудівників, 32» у м. Запоріжжі, Вільнянську АС, Біляївку	138	31	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ

1	2	3	4	5	6	7
Запоріжжя (АС-2) – Біленьке	190	41	6	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
		41	3	Маршрутне таксі	М2, М3	А, В
Розумівка – Запоріжжя (АС-2), ч/з Бабурку	193	25,3	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-2) – Привітне	200	46,7 (47,3)	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-2) – Широке, ч/з Сонячне	185	28	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-2) – Морозівка, ч/з Новодніпровку, Яворницьке	1480/1479 1482/1481 1484/1483 1486/1485 1487/1488 1490/1489	56	3	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-2) – Червонодніпровка	1419/1420 1421/1422 1423/1424 1425/1426 1427/1428 1430/1429 1431/1432	51	3	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ

1) ТОВ «ФАВОРИТ ТУР».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок):

надані недостовірні відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів, передбачені в пункті 2 анкети до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів або продовження строку дії договору (дозволу) (далі – Анкета): зазначений договір від 20.07.2018 № 34 не є договором, що підтверджує відповідне право власності чи користування, а є договором про надання послуг, натомість актом аналізу матеріалів, наданих перевізником-претендентом на участь у конкурсі, встановлено наявність договорів оренди нежилых приміщень, не зазначених у Анкеті. Крім того, невірно вказані реквізити договору оренди нерухомого майна, згідно з яким здійснюється зберігання транспортних засобів;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру МВС у Запорізькій області від 14.08.2018 № 31/8-4093 (далі – лист Регіонального сервісного центру), перевізником-претендентом у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті (далі – Відомості) недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів з державними реєстраційними номерами (далі – автобусів): АН0477АА, АН0602ІК; моделі автобусів: АЕ0717АВ, АЕ0763АВ, АЕ0033АВ; пасажиромісткість автобусів: АЕ3037СР, АН0477АА, АЕ4587НВ, АР2135ЕС, АР3980ЕС, АР3981ЕС, АР3982ЕС, АР4044ВО, АР4063СО, АР4116АН, АР4756АК, АЕ0763АВ;

у заяві на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (далі – Заява) невірно вказано поштові реквізити.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: утримання транспортних засобів у належному технічному стані здійснюється не в повному обсязі;

не організовується проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

не організовується підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки;

відсутні договори страхування водіїв.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

транспортні засоби, подані до участі у конкурсі, не відповідають вимогам підпункту 1 пункту 7 умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області, затверджених розпорядженням Запорізької обласної державної адміністрації від 07.05.2012 № 207, зареєстрованим в Головному управлінні юстиції у Запорізькій області 23 травня 2012 року за № 26/1551 (далі – Умови проведення конкурсу): не надані транспортні засоби для обслуговування у режимі маршрутного таксі (згідно з Умовами проведення конкурсу клас А, В).

2) ТОВ «АЛЬФА ТРАНС».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку:

в Анкеті невірно вказані реквізити договорів оренди нежитлових приміщень, а також оренди нерухомого майна, де здійснюється зберігання транспортних засобів;

неналежним чином оформлені документи – Відомості (не зазначено дату складення) та копія податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал (далі – форма № 1ДФ);

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: АР1320АО, АР4592АО, АР7839ЕН, АР0296СВ, АР0833АА, АР0835АА, АР4508ЕА, АР0049АА, АР0836АА, АР4426ВА, АР2487АМ; пасажиромісткість автобусів: АР4592АО, АЕ3557АА, АР2487АМ; номер тимчасового реєстраційного талону автобуса: АР4206СХ.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

неналежним чином здійснюється утримання транспортних засобів у належному технічному стані;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса АР4508ЕА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: автобуси: АР2487АМ, АР4206СХ, АР2180ЕА, подані до участі у конкурсі як резервні, не відповідають вимогам, зазначеним у пункті 10 Умов проведення конкурсу, оскільки за показником категорії є нижчими за основні автотранспортні засоби, які пропонуються для обслуговування маршруту.

3) ТОВ «ЗАПОРОЖГРАДТРАНС-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: зазначений у пункті 2 Анкети договір на право користування земельною ділянкою, приміщеннями від 15.03.2017 № 15/03 є договором оренди нежитлового приміщення, який згідно з актом прийому-передачі, підтверджує лише право користування нежитловим приміщенням;

неналежним чином оформлено документи – замість копії форми № 1ДФ надано оригінал;

не в повному обсязі надано інформацію у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту, а саме: не зазначено планову вартість проїзду;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: АР7848ЕІ, АР2619ВК, АР1618ЕЕ, АР6306АС, АР9760ВІ, АР3427АА, АР6709ВІ, АР5249СТ, АР6185АЕ, АР4892ВХ, АР5972СМ; моделі автобусів: АР3427АА, 00681НА; пасажиромісткість автобусів: АР7580ЕІ, АР2132ЕК, АР5249СТ; номер свідоцтва про реєстрацію автобуса АР0861ЕВ, а також не підтверджено перелік елементів доступності автобусів для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: АР7580ЕІ, АР7848ЕІ;

не в повному обсязі заповнено стовпець «Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/кількість місць для сидіння пасажирів) Відомостей щодо таких автобусів: АР1990ЕА, АР2619ВК, АР1618ЕЕ, АР3916АХ, АР3427АА, АР6709ВІ, АР6185АЕ, 00681НА, АР1067ЕА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод організовується не в повному обсязі;

медичний контроль стану здоров'я водіїв забезпечується не в повному обсязі;

страхування пасажирів згідно з договором доручення ОНВ-РЗ № _22/43 розповсюджується лише на міські маршрути;

додатки до договорів страхування оформлені неналежним чином.

2. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування,

які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 2:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Запоріжжя (АС-1) – Бердянськ (АС), ч/з Токмацьку АС	561/560	196	1	Самостійно	М3	В, II, III
Запоріжжя (АС-1) – Бердянськ (АС), ч/з Андріївку	535/534	200	1	Самостійно	М3	В, II, III
Запоріжжя (АС-1) – Мелітополь (АС-1)	791/792	120	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Запоріжжя (АС-1) – Кирилівка (АС), ч/з Мелітопольську АС-1	735/736 739/740 741/742 743/744	187	4	Самостійно	М3	В, II, III

1) ТОВ «Фенікс-Авто».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: відсутні відомості про документи, передбачені в пункті 2 Анкети, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками; згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: моделі автобусів: АР3442ВХ, АР1236АА; пасажиромісткість автобусів: АР1509АА, АР7646АР;

не в повному обсязі заповнено стовпець «Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/кількість місць для сидіння пасажирів) Відомостей щодо таких автобусів: АР7646АР, АР1029АА, АР1336АА, АР3442ВХ.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: не забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства.

2) ТОВ «ЗАПОРОЖГРАДТРАНС-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: зазначений у пункті 2 Анкети договір на право користування земельною ділянкою, приміщеннями від 15.03.2017 № 15/03 є договором оренди нежитлового приміщення, який згідно з актом прийому-передачі, підтверджує лише право користування нежитловим приміщенням;

неналежним чином оформлено документи – замість копії форми № 1ДФ надано оригінал;

не в повному обсязі надано інформацію у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту, а саме: не зазначено планову вартість проїзду;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: АР1247АК, АР2352АА, АР4845АА, АР4846АА, АР4919АА, АР7551АО, АР9684АМ; пасажиромісткість автобусів: 00694НА, АР2352АА, АР4845АА, АР4846АА, АР4919АА, АР7551АО, АР9684АМ, а

також 06.04.2018 анульовано тимчасовий реєстраційний талон ДХХ № 067614, виданий на автобус АР2352АА;

не в повному обсязі заповнено стовпець «Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/кількість місць для сидіння пасажирів) Відомостей щодо всіх заявлених на об'єкт конкурсу автобусів.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод організовується не в повному обсязі;

медичний контроль стану здоров'я водіїв забезпечується не в повному обсязі;

страхування пасажирів згідно з договором доручення ОНВ-РЗ № 22/43 розповсюджується лише на міські маршрути;

додатки до договорів страхування оформлені неналежним чином.

3. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 3:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Запоріжжя (АС-2) – Соколівка	136	32	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Вільноандріївка ч/з Матвіївку, Люцерну	148	33	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Вільноандріївка – Запоріжжя (АС-2), ч/з Сергіївку, Богатирівку, з-д Вогнетрив	149	33	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-2) – Андріївка	156	45	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Андріївка	150	32	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Новотавричеське – Запоріжжя (АС-3)	284	36	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Новотавричеське	283	36	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Терсянка, ч/з Первозванівку	1328/1327 1330/1329 1332/1331	62	2	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Райське, ч/з Вільнянську АС	1261/1262 1263/1264	62	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Аграфенівка, ч/з Вільнянську АС, Козаківське, Солоне, Якимівське, Якимівку	1244/1243	75	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Солоне – Запоріжжя (АС-3), ч/з Новогупалівку, Вільнянську АС, ст. Янцеве	1449/1450 1451/1452 1457/1458	51	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Улянівка – Запоріжжя (АС-2)	1289/1290 1291/1292	57	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ

1) ТОВ «Фенікс-Авто».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: відсутні відомості про документи, передбачені в пункті 2 Анкети, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: AP4582BC, AP3446AK, AP1072EE, AP8192CH, AP1302BM, AP5849CK; моделі автобусів: AP1246AA, AP3680CB, AP4746CK, AP5203AA, AP1805AA; пасажиромісткість автобусів: AP0806AA, AP1246AA, AP3680CB, AP5849CK; не підтверджено перелік елементів доступності автобусів для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: AP3680CB, а також не підтверджено зазначену інформацію щодо встановлення на автобусах звукових систем оголошення зупинок;

не в повному обсязі заповнено стовпець «Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/кількість місць для сидіння пасажирів) Відомостей щодо таких автобусів: AP4582BC, AP3446AK, AP5300AA, AP8708BH, AP1302BM, AP7617CK, AP4746CK, AP5203AA, AP1805AA.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: не забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства.

2) ТОВ «ЗАПОРІЖТРАНСАВТО 2015».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: документи подані не в повному обсязі – замість форми 1ДФ додано податкову декларацію платника єдиного податку третьої групи (юридичні особи);

неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

надані недостовірні відомості – зазначений в пункті 2 Анкети договір оренди від 02.01.2018 № 04/18 не є договором оренди земельної ділянки;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: пасажиромісткість автобусів: AP5240EA, AP1349EB, AP3784EA; серія свідоцтва про реєстрацію автобуса AA0575AA.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: забезпечення контролю технічного і санітарного стану перед виїздом на маршрут, забезпечення проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв здійснюється не в повному обсязі;

не організовується проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки організовується не в повному обсязі;

не забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

не забезпечується проведення стажування та інструктажу водіїв;

під час перевірки не надана інформація про наявність трудових відносин з особою, на яку покладено обов'язки відповідального за охорону праці та пожежну безпеку;

відсутні договори страхування пасажирів та водіїв.

3) ТОВ «ЗАПОРОЖГРАДТРАНС-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: зазначений у пункті 2 Анкети договір на право користування земельною ділянкою, приміщеннями від 15.03.2017 № 15/03 є договором оренди нежитлового приміщення, який згідно з актом прийому-передачі, підтверджує лише право користування нежитловим приміщенням;

неналежним чином оформлено документи: замість копії форми № 1ДФ надано оригінал;

не в повному обсязі надано інформацію у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту, а саме: не зазначено планову вартість проїзду;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: AP0381СК, AP8057СМ, AP5246СТ, AP7583ЕІ, AP8661СМ, AP0510АА, AP0804АА, AP5244СТ, AP2462АТ, AP5247СТ, AP5391ВН, AP1066ЕА, AP5971СМ; моделі автобусів: AP0024ВМ, AP0804АА; пасажиромісткість автобусів: AP7583ЕІ, AP8057СМ, AP0024ВМ, AP8661СМ, AP7581ЕІ, AP2462АТ; не підтверджено облаштування автобуса AP0024ВН зазначеними у Відомостях елементами доступності, натомість не зазначено елемент доступності щодо автобуса AP1066ЕА;

не в повному обсязі заповнено стовпець «Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/кількість місць для сидіння пасажирів) Відомостей щодо таких автобусів: AP0381СК, AP5246СТ, AP0024ВМ, AP4396СХ, AP0510АА, AP0804АА, AP5244СТ, AP2462АТ, AP5247СТ, AP5391ВН, AP1066ЕА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса AP0381СК;

проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод організовується не в повному обсязі;

медичний контроль стану здоров'я водіїв забезпечується не в повному обсязі;

страхування пасажирів згідно з договором доручення ОНВ-РЗ № 22/43 розповсюджується лише на міські маршрути;

додатки до договорів страхування оформлені неналежним чином.

4. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування,

які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 4:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранс-портних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – с. Миронівка, ч/з Приазовську АС	1373/1374 1375/1376 1379/1380	64	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Мелітополь (АС-2) – Атманай, ч/з Якимівську АС	950/949	74	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III

1) ТОВ «Автобусний парк».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано дату першої реєстрації автобуса AP5725AA.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією Укртрансбезпеки, відсутні відомості про штатних працівників, які здійснюють щозмінний перед- та післярейсовий техогляд та які проводять щозмінний огляд стану водіїв, а також відомості про укладені договори (порушення вимог, зазначених в абзаці 3 частини 3 статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункті 2 пункту 2 постанови Кабміну України від 02.12.2015 № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»).

2) ПП «ТРАНЗИТ».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – зміст Анкети не відповідає встановленій формі, не в повному обсязі зазначено додатки до Заяви, у Заяві невірно зазначено юридичну адресу;

у відомостях про документи, передбачених пунктом 2 Анкети, зазначено договір про надання послуг, який не підтверджує право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів;

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

порушення умов праці та відпочинку водіїв, графік праці та відпочинку ведеться формально, згідно з журналом медичного контролю водіїв, водії працюють понад 12 годин на добу кілька днів поспіль.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 4 пункту 12 Порядку:

у Відомостях перевізником- претендентом подано автобус AP9922BE, який одночасно поданий ТОВ «АТП АСА» на інший об'єкт конкурсу;

5. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 5:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – Світлодолинське, ч/з Семенівку, Рівне, Північне, Терпіння, Зарічне, Травневе, Прилукивку, Кам'янське	246	42,3	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Кам'яна могила	250	21,3	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Мордвинівка	255	21	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Першотравневе, ч/з Обільне, Східне, Трудове	267	41,2	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ

1) ТОВ «АТП АСА».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: AP5187CP, AP2145EH; елемент доступності автобуса AP2145EH.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

не в повному обсязі забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

не в повному обсязі здійснюється страхування пасажирів (договір доручення на проведення обов'язкового особистого страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті розповсюджується не на всі заявлені до участі у конкурсі автобуси).

2) ТОВ «Автобусний парк».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано дати першої реєстрації автобусів: AP7951EB, AP5640BM.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса AP8724AP;

згідно з інформацією Укртрансбезпеки, відсутні відомості про штатних працівників, які здійснюють щозмінний перед- та післярейсовий техогляд та які проводять щозмінний огляд стану водіїв, а також відомості про укладені договори (порушення вимог, зазначених в абзаці 3 частини 3 статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункті 2 пункту 2 постанови Кабміну України від 02.12.2015 № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»).

3) ПП «РЕЙС».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлено документи – замість копії форми № 1ДФ надано оригінал, відомості про додаткові умови обслуговування маршруту не відповідають затвердженій формі, не в повному обсязі зазначено додатки до Заяви;

надані недостовірні відомості про документи, передбачені в пункті 2 Анкети, адже зазначений договір не є документом, що підтверджує право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання (зазначений договір від 01.01.2018 №13/18п є договором про надання послуг);

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дати першої реєстрації всіх автобусів, поданих на конкурс; модель автобусу AP7822BI; номер свідоцтва про реєстрацію автобусу AP5199AA.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки здійснюється не в повному обсязі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса AP7822BI.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 4 пункту 12 Порядку: претендент не має достатньої кількості автобусів для обслуговування діючих договорів та об'єктів конкурсу.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, всі подані на конкурс автобуси переобладнані з вантажних (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 7 пункту 12 Порядку:

до участі в конкурсі подано більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу (подано 7 автобусів при необхідній кількості 6).

6. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 6:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Степанівка Перша – Запоріжжя (АС-1), ч/з Гірсівку, Мордвинівку	1360/1359	175	1	Самостійно	М3	В, II, III
Мелітополь (АС-2) – Новоякимівка, ч/з Удачне, Новгородківку, Степне, Малий Утлюг, Високе	1408/1407 1410/1409 1412/1411 1414/1413	59	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III

1) ТОВ «Автобусний парк».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано дату першої реєстрації автобуса АР5725АА; пасажиромісткість автобуса АР0141АА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією Укртрансбезпеки, відсутні відомості про штатних працівників, які здійснюють щозмінний перед- та післярейсовий техогляд та які проводять щозмінний огляд стану водіїв, а також відомості про укладені договори (порушення вимог, зазначених в абзаці 3 частини 3 статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункті 2 пункту 2 постанови Кабміну України від 02.12.2015 № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»).

2) ПП «КРІСГРАНТ».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту невірно вказано назву підприємства; не в повному обсязі зазначено додатки до Заяви;

надані недостовірні відомості про документи, передбачені в пункті 2 Анкети, адже зазначені договори не є документами, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності

чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання (зазначені договори від 02.02.2017 б/н та від 02.01.2018 б/н є договорами про надання послуг);

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано номер та серію свідоцтва про реєстрацію автобуса АР3446АМ.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: відсутні договори страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, подані на конкурс автобуси АР7459ЕВ, АР3446АМ переобладнані з вантажних (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

7. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 7:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – Зарічне, ч/з Рівне, Терпіння	245	23	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Новомиколаївка, ч/з Удачне	252	30	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ

1) ТОВ «Автобусний парк».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, не підтверджено обладнання автобуса АР6088СХ елементом доступності, зазначеним перевізником-претендентом у Відомостях.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса АР8724АР;

згідно з інформацією Укртрансбезпеки, відсутні відомості про штатних працівників, які здійснюють щозмінний перед- та післярейсовий техогляд та які проводять щозмінний огляд стану водіїв, а також відомості про укладені договори (порушення вимог, зазначених в абзаці 3 частини 3 статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункті 2 пункту 2 постанови Кабміну України від 02.12.2015 № 1001 «Про

затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»).

2) ПП «ТРАНЗИТ».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – зміст Анкети не відповідає встановленій формі, не в повному обсязі зазначено додатки до Заяви;

у відомостях про документи, передбачених у пункті 2 Анкети, зазначено договір про надання послуг, який не підтверджує право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дати першої реєстрації всіх поданих до участі у конкурсі автобусів; модель та елементи доступності автобуса АР6163СО.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

порушення умов праці та відпочинку водіїв, графік праці та відпочинку ведеться формально, згідно з журналом медичного контролю водіїв, водії працюють понад 12 годин на добу кілька днів поспіль.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 7 пункту 12 Порядку:

до участі в конкурсі подано більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу (подано 4 автобуси при необхідній кількості 3).

8. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 8:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – Верховина	1472/1471 1474/1473 1476/1475 1478/1477	53	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ

1) ТОВ «АТП АСА».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано модель автобуса АР9922ВЕ.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: не забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

не в повному обсязі здійснюється страхування пасажирів (договір доручення на проведення обов'язкового особистого страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті розповсюджується не на всі заявлені до участі у конкурсі автобуси).

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 4 пункту 12 Порядку: у Відомостях перевізником-претендентом подано автобус АР9922ВЕ, який одночасно поданий ПП «ТРАНЗИТ» на два об'єкти конкурсу.

2) ПП «ТРАНЗИТ».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – зміст Анкети не відповідає встановленій формі, в пакеті документів № 1-Б відсутні Відомості, натомість надано перелік транспортних засобів, які будуть використовуватися на об'єкті конкурсу, в якому є посилання на номери маршрутів, не в повному обсязі зазначено додатки до Заяви;

у відомостях про документи, передбачених у пункті 2 Анкети, зазначено договір про надання послуг, який не підтверджує право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: порушення умов праці та відпочинку водіїв, графік праці та відпочинку ведеться формально, згідно з журналом медичного контролю водіїв, водії працюють понад 12 годин на добу кілька днів поспіль.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 4 пункту 12 Порядку: у Відомостях перевізником-претендентом на об'єкт конкурсу подано автобус АР9922ВЕ, який одночасно поданий ТОВ «АТП АСА».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, поданий на конкурс автобус АР8444АВ переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

9. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 9:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – Костянтинівка	248	11	3	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Вознесенка	256	11	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Фруктове, ч/з Удачне, Долинське, Кирпичне	259	26	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Садове	263	14	2	Маршрутне таксі	М2, М3	А, В

1) ТОВ «АТП АСА».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: AP2145EH, BE0754CA, AP5387AT, AP1497AC; елемент доступності автобуса AP2145EH.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: не забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса AP5387AT;

не в повному обсязі здійснюється страхування пасажирів (договір доручення на проведення обов'язкового особистого страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті розповсюджується не на всі заявлені до участі у конкурсі автобуси).

2) ПП «ТРАНЗИТ».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – зміст Анкети не відповідає встановленій формі, у Заяві невірно зазначено назву маршруту, не в повному обсязі зазначено додатки до Заяви;

у відомостях про документи, передбачені у пункті 2 Анкети, зазначено договір про надання послуг, який не підтверджує право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дати першої реєстрації всіх поданих до участі у конкурсі автобусів; модель та елементи доступності автобуса AP6163CO.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

порушення умов праці та відпочинку водіїв, графік праці та відпочинку ведеться формально, згідно з журналом медичного контролю водіїв, водії працюють понад 12 годин на добу кілька днів поспіль.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, подані на конкурс автобуси: АЕ5025АА, АР1884ВМ, АР8774СТ, АР3069СН, АЕ9845АА, АР0327ЕА, АР8511СВ переобладнані з вантажних (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 7 пункту 12 Порядку:

до участі в конкурсі подано більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу (подано 10 автобусів при необхідній кількості 9).

10. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 11:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – Степанівка Перша, ч/з Приазовську АС, Дівинське	915/916	70	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Мелітополь (АС-2) – Нововасилівка, ч/з Приазовську АС	313	40	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ

ПП «РЕЙС».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку:

неналежним чином оформлено документи – замість копії форми № 1ДФ надано оригінал, відомості про додаткові умови обслуговування маршруту не відповідають затвердженій формі, не в повному обсязі зазначено додатки до Заяви;

надані недостовірні відомості про документи, передбачені в пункті 2 Анкети, адже зазначений договір не є документом, що підтверджує право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання (зазначений договір від 01.01.2018 №13/18п є договором про надання послуг);

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дати першої реєстрації всіх автобусів, поданих на конкурс; модель автобуса АР5318АА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки здійснюється не в повному обсязі.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 4 пункту 12 Порядку: претендент не має достатньої кількості автобусів для обслуговування діючих договорів та об'єктів конкурсу.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, подані на конкурс автобуси переобладнані з вантажних (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 7 пункту 12 Порядку: до участі в конкурсі подано більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу (подано 5 автобусів при необхідній кількості 4).

11. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 12:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Бердянськ (АС) – Смирнове, ч/з Нововасилівку, Андріївку	676/675 677/678	59,8	2	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Бердянськ (АС) – Андріївка, ч/з Нововасилівку	1435/1436 1437/1438 1439/1440	53	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Бердянськ (АС) – Новосолдатське, ч/з Радивонівку, Миколаївку	103	42	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Бердянськ (АС) – Вибоєве, ч/з Малинівку, Берестове	101	50	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Бердянськ (АС) – Калайтанівка	102	47	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ

ФОП Налюшній І.О.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дати першої реєстрації автобусів: АР3339ЕВ, АР4292ВТ, АР0725АА; модель автобуса АР4292ВТ; елемент доступності автобуса АР4200АА; номер тимчасового реєстраційного талону автобуса АР3339ЕВ.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, автобус АР3339ЕВ переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

12. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 13:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-1) – Запоріжжя (АС-1), ч/з Василівську АС	774/773 776/775 778/777	120	3	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III

ПП «ТРАНСАГРО».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено пасажиромісткість всіх поданих на конкурс автобусів.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса АР3630СН.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, автобус АР3630СН переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

13. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 22:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – Кирилівка (АС)	835/836	70	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III

ТОВ «Підприємство Автосвіт».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено дату першої реєстрації автобуса АР6514ВІ.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, автобус АР6514ВІ переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

14. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 40:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Новокам'янка – Запоріжжя (АС-1), ч/з Більмацьку АС, Пологівську АС, Орхівську АС	1050/1049	144	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Копані, ч/з Василівську АС, Переможне, Степове, Рівне	689/690	105	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Новогригорівка – Запоріжжя (АС-3), ч/з Новомиколаївську АС	1308/1307 1310/1309	80	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ

ТОВ «Автотранспортне підприємство «ТРАНСПОРТНИК».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку:

неналежним чином оформлені документи – замість копії форми № 1ДФ надано оригінал, не в повному обсязі заповнено ярлик;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено дату першої реєстрації автобуса АР7618СО.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса АР2700АА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, всі подані до участі у конкурсі автобуси переобладнані з вантажних (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

15. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 43:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Бердянськ (АС) – Осипенко, ч/з Старопетрівку	106	24	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Бердянськ (АС) – Новотроїцьке	109	35	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ

ФОП Ковальов Ю.Е.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: надані недостовірні відомості про документи, передбачені в пункті 2 Анкети, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання (зазначені договори від 31.12.2017 № 19-С, від 31.12.2017 № 08/18/ТО та від 01.02.2018 № 17/18/МО є договорами про надання послуг);

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено: дату першої реєстрації автобуса AP3848EH; модель автобуса AP0705AA, а також пасажиромісткість усіх заявлених на конкурс автобусів.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку: не забезпечуються умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

не в повному обсязі забезпечується проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

не в повному обсязі забезпечується контроль технічного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса AP8741EB;

згідно з інформацією Укртрансбезпеки, відсутні відомості про штатних працівників, які здійснюють щозмінний перед- та післярейсовий техогляд та які проводять щозмінний огляд стану водіїв, а також відомості про укладені договори (порушення вимог, зазначених в абзаці 3 частини 3 статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та в підпункті 2 пункту 2 постанови Кабміну України від 02.12.2015 № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»).

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: автобус AP0705AA, поданий до участі у конкурсі як резервний, не відповідає пункту 10 Умов проведення конкурсу, оскільки за показником категорії є нижчим за основні автотранспортні засоби, які пропонуються для обслуговування маршруту.

16. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 44:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Запоріжжя (АС-3) – Запорожець, ч/з Юльівку	181	30	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Запорожець, ч/з Новоолександрівку	182	30	2	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ

ТОВ «ЗАПОРОЖГРАДТРАНС-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: зазначений у пункті 2 Анкети договір на право користування земельною ділянкою, приміщеннями від 15.03.2017 № 15/03 є договором оренди нежитлового приміщення, який згідно з актом прийому-передачі, підтверджує лише право користування нежитловим приміщенням;

неналежним чином оформлено документи: замість копії форми № 1ДФ надано оригінал;

не в повному обсязі надано інформацію у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту, а саме: не зазначено планову вартість проїзду;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: АР1328СР, АР5308СМ, АР2231ВА; модель автобуса АР2231ВА; пасажиромісткість автобусів: АР7580ЕІ, АР5308СМ, а також не підтверджено перелік елементів доступності автобуса АР7580ЕІ для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

не в повному обсязі заповнено стовпець «Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/кількість місць для сидіння пасажирів) Відомостей щодо автобуса АР2231ВА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод організовується не в повному обсязі;

медичний контроль стану здоров'я водіїв забезпечується не в повному обсязі;

страхування пасажирів згідно з договором доручення ОНВ-РЗ № 22/43 розповсюджується лише на міські маршрути;

додатки до договорів страхування оформлені неналежним чином.

17. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування,

які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 47:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Підгірне – Запоріжжя (АС-3)	1494/1493	52	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ

ТОВ «Автотранспортне підприємство «ТРАНСПОРТНИК».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – замість копії форми № 1ДФ надано оригінал, не в повному обсязі заповнено ярлик;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено модель автобуса АР2680АА.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, поданий до участі у конкурсі автобус АР2680АА переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

18. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 50:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Різдвянка – Запоріжжя (АС-3), ч/з Зірницю, Барвінівку, Ніженку, З.Діброву, Розівку, Терсянку, Новомиколаївську АС, Вільнянську АС	1286/1285	113	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Лягідне – Запоріжжя (АС-1)	722/721	124	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Любицьке – Запоріжжя (АС-3), ч/з Мирівку, Василькове, Барвінівку, Терсянку, Новомиколаївську АС, Вільнянську АС	1318/1317	106	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Листівка – Запоріжжя (АС-3)	1344/1343	91	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Оріхів (АС) – Василівка (АС)	1502/1501	55	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ

ТОВ «Автотранспортне підприємство «ТРАНСПОРТНИК».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – замість копії форми № 1ДФ надано оригінал, не в повному обсязі заповнено ярлик;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено модель автобуса АР5081АІ; номер свідоцтва про реєстрацію автобуса АР5081АІ.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, всі подані до участі у конкурсі автобуси переобладнані з вантажних (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

19. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 53:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Запоріжжя (АС-3) – Трудолібівка	1287/1288	70	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Трудолібівка, ч/з Михайло-Лукашеве, Максимівку	1281/1282 1283/1284	62	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Козаче, ч/з Вільнянську АС	1248/1247 1250/1249 1252/1251 1254/1253	71	3	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
Запоріжжя (АС-3) – Благовіщенське, ч/з зупинку «пр. Моторобудівників, 32» у м. Запоріжжі, Троянди, Купріянівку, Гасанівку, Дружелобівку, Матвіївку	164	40	1	Звичайний	М2, М3	А, В, І, ІІ, ІІІ
Широке – Запоріжжя (АС-3)	1323/1324 1325/1326	69	1	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ

1) ТОВ «ЗАПОРОЖГРАДТРАНС-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: зазначений у пункті 2 Анкети договір на право користування земельною ділянкою, приміщеннями від 15.03.2017 № 15/03 є договором оренди нежитлового приміщення, який згідно з актом прийому-передачі, підтверджує лише право користування нежитловим приміщенням;

неналежним чином оформлено документи: замість копії форми № 1ДФ надано оригінал;

не в повному обсязі надано інформацію у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту, а саме: не зазначено планову вартість проїзду;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно вказано: дату першої реєстрації автобусів: АР5833ВТ, АР6824ЕА, АР8776СВ, АР9891АХ, АР0881ЕА; модель автобуса АР9891АХ; відсутній запис у свідоцтві про елемент доступності АР3372АА;

не в повному обсязі заповнено стовпець «Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/кількість місць для сидіння пасажирів) Відомостей щодо поданих до участі у конкурсі автобусів.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, вчасно не проведено черговий обов'язковий технічний контроль автобуса АР3372АА;

проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод організовується не в повному обсязі;

медичний контроль стану здоров'я водіїв забезпечується не в повному обсязі;

страхування пасажирів згідно з договором доручення ОНВ-РЗ № 22/43 розповсюджується лише на міські маршрути;

додатки до договорів страхування оформлені неналежним чином.

20. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 69:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Мелітополь (АС-2) – Кирилівка (АС)	819/820 821/822 824/823 825/826 827/828 843/844 847/848 853/854 845/846 849/850 851/852	70	3	Самостійно	М2, М3	А, В, ІІ, ІІІ
		78				

ПП «ТРАНСАГРО».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: неналежним чином оформлені документи – назва Анкети не відповідає встановленій формі;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено: дату першої реєстрації автобусів: АР3653ЕІ, АР5853ЕА; пасажиромісткість всіх поданих на конкурс автобусів.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, автобус АР3653ЕІ переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

21. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 72:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Запоріжжя (АС-1) – Степанівка Перша	797/798	190	1	Самостійно	М3	В, II, III

ТОВ «ЕТАЛОН-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: у Заяві невірно зазначено код ЄДРПОУ;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено дату першої реєстрації автобусів: АР1244АА, АР1124АА. Крім того, 31.07.2018 тимчасовий реєстраційний талон на автобус АР1124АА анульовано.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку:

категорія автобуса, поданого до участі у конкурсі, не відповідає вимогам підпункту 1 пункту 7 Умов проведення конкурсу (автобус АР1244АА належить до категорії М2 та пропонується для використання на маршруті протяжністю більше 150 км);

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, поданий на конкурс автобус АР1244АА переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

22. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 74:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Запоріжжя (АС-1) – Зоря, ч/з Василівську АС, Токмацьку АС, Чернігівську АС	707/708	167	1	Самостійно	М3	В, II, III

ТОВ «ЕТАЛОН-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: у Заяві невірно зазначено код ЄДРПОУ;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено дату першої реєстрації автобусів: АР3159АТ, АР1124АА. Крім того,

31.07.2018 тимчасовий реєстраційний талон на автобус АР1124АА анульовано.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: категорія автобуса, поданого до участі у конкурсі, не відповідає вимогам підпункту 1 пункту 7 Умов проведення конкурсу (автобус АР3159АТ належить до категорії М2 та пропонується для використання на маршруті протяжністю більше 150 км);

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, поданий на конкурс автобус АР3159АТ переобладнаний з вантажного (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

23. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 75:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Енергодар (АС) – Кирилівка (АС), ч/з Кам'янсько-Дніпровську АС, Василівську АС	986/985	248	1	Самостійно	М3	В, II, III
Запоріжжя (АС-1) – Новокостянтинівка, ч/з Степногірськ, Василівську АС, Мелітопольську АС-1	919/920	171	1	Самостійно	М3	В, II, III

ТОВ «ЕТАЛОН-1».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: у Заяві невірно зазначено код ЄДРПОУ;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, перевізником-претендентом у Відомостях недостовірно зазначено дату першої реєстрації автобусів: АР4901АА, АР2492АА, АР1124АА. Крім того, 31.07.2018 тимчасовий реєстраційний талон на автобус АР1124АА анульовано.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 6 пункту 12 Порядку: категорія автобуса АР4901АА, поданого до участі у конкурсі, не відповідає вимогам підпункту 1 пункту 7 Умов проведення конкурсу;

згідно з інформацією, наданою в листі Регіонального сервісного центру, подані на конкурс автобуси АР4901АА, АР2492АА переобладнані з вантажних (порушення вимог, зазначених в абзаці 5 частини 2 статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

24. Не допустити до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області за об'єктом конкурсу № 76:

Назва маршруту	Номер рейсу (маршруту)	Протяжність маршруту	Кількість автотранспортних засобів	Режим руху або порядок здійснення перевезень	Категорія автобуса	Клас автобуса
Райнівка – Мелітополь (АС-2), ч/з Строганівку, Бабанівку, Приазовську АС, Новопокровку	938/937	84	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Більмак (АС) – Бердянськ (АС), ч/з Благовіщенку, Білоцерківку, Ланцеве	607/608 609/610	77	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Більмак (АС) – Бердянськ (АС)	723/724	89	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Бердянськ (АС) – Більмак (АС), ч/з Берестове, Благовіщенку	726/725 728/727	77	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Мануйлівка – Бердянськ (АС), ч/з Приморську АС	703/704	71	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Бердянськ (АС) – Радолівка, ч/з ст. Нельгівка	671/672	78	1	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III
Бердянськ (АС) – Більмак (АС), ч/з Смирнове, Титове, Андріївку	730/729 732/731	103	2	Самостійно	М2, М3	А, В, II, III

ТОВ «ІНТЕР-АВТО-ПЛЮС».

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 1 пункту 12 Порядку: відсутні відомості про документи, передбачені в пункті 2 Анкети, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів;

невірно вказані реквізити договору оренди нерухомого майна, згідно з яким здійснюється зберігання транспортних засобів;

у Відомостях перевізником-претендентом не подано автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті.

Підстави недопущення, передбачені в підпункті 3 пункту 12 Порядку:

не організовується проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

відсутні договори страхування водіїв;

не організовується підвищення кваліфікації керівників та спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки;

під час перевірки не встановлено наявності посвідчення про кваліфікацію особи, на яку покладено обов'язки з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, технічного стану та виконання ліцензійних умов.

Голова

К. БРИЛЬ