

**ЗВІТ**  
**Запорізької обласної державної адміністрації**  
**про базове відстеження результативності регуляторного акта**  
**(проекту розпорядження голови Запорізької обласної державної адміністрації**  
**«Про внесення змін до розпорядження голови Запорізької обласної**  
**державної адміністрації від 07 травня 2012 року № 207»)**

**1. Вид та назва регуляторного акта**

Проект розпорядження голови Запорізької обласної державної адміністрації «Про внесення змін до розпорядження голови Запорізької обласної державної адміністрації від 07 травня 2012 року № 207».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності**

Департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації.

**3. Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081.

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

приведення затверджених Запорізькою обласною державною адміністрацією умов проведення конкурсу у відповідність до діючого законодавства в сфері автомобільного транспорту;

покращення безпеки перевезень пасажирів та підвищення якості перевезень пасажирів, в тому числі осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, на території Запорізької області;

зниження рівня аварійності на автобусних маршрутах області на 20 %;

збільшення конкуренції при проведенні конкурсів з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області.

**4. Строк виконання заходів з відстеження результативності**

з 01.02.2024 до 26.02.2024.

**5. Тип відстеження**

Базове відстеження

**6. Метод одержання результатів відстеження результативності**

Для проведення базового відстеження використовувався статистичний та соціологічний методи одержання результатів відстеження.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу інформації про:

надходження коштів до Державного бюджету у зв'язку з безпосередньою дією регуляторного акту;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб;

кількість скарг (звернень) громадян на якість надання транспортних послуг;

кількість ДТП з загиблими та/або травмованими, скоєні з вини водіїв автобусів;

кількість міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області;

кількість автобусів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області.

Дані отримувалися з сайту Департаменту патрульної поліції та в процесі аналізу документів облдержадміністрації, пов'язаних з організацією пасажирських перевезень автотранспортом, опитування перевізників.

#### **8. Кількісні та якісні значення показників результативності**

В результаті відстеження результативності регуляторного акта отримані такі значення показників результативності:

Показники	Одиниця виміру	2023 рік/ станом на 01.01.2024
кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	од.	10
рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб	%	100
кількість скарг (звернень) громадян на якість надання транспортних послуг	од.	170
кількість ДТП з загиблими та/або травмованими, скоєні з вини водіїв автобусів	од.	10
кількість міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області	од.	60
кількість автобусів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області.	од.	100

Надходження коштів до державного бюджету у зв'язку з безпосередньою дією регуляторного акта не очікується. Розмір коштів та час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта, будуть встановлені фактично після запровадження регуляторного акта. Очікується, що розмір коштів, що буде витрачено суб'єктами господарювання впродовж стартового року, становитиме лише 4489,8 грн. На адміністративні процедури суб'єкти господарювання витратять 4,5 год.

Більш повний аналіз результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися під час проведення повторного та періодичного відстежень, за результатами яких будуть прийматися рішення щодо доцільності внесення змін до регуляторного акту.

***9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей***

Впровадження даного регуляторного акта дозволить вдосконалити умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області, покращити якість та безпеку пасажирських перевезень на території Запорізької області.

Результати реалізації регуляторного акта та ступень досягнення визначених цілей оцінюватимуться під час повторного та періодичного відстежень.

Голова обласної державної адміністрації,  
начальник обласної військової адміністрації



Іван ФЕДОРОВ