АНАЛІЗ
регуляторного впливу до проєкту розпорядження голови Запорізької обласної державної адміністрації, начальника Запорізької обласної військової адміністрації «Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області»

І. Визначення проблеми

Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області, затверджені розпорядженням голови облдержадміністрації від 07 травня 2012 року № 207 «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», яке зареєстровано в Головному управлінні юстиції в Запорізькій області 23 травня 2012 року за № 26/1551 (зі змінами). До даного розпорядження у встановленому порядку неодноразово вносилися зміни та доповнення.

Проте у зв'язку із прийняттям постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 28 лютого 2025 року № 230, вищезгадані умови проведення конкурсу потребують змін.

Умови проведення конкурсу розроблені відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688, який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за № 1320/42665.

У частині 7 статті 2 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, зазначено, що умови конкурсу - встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

Прийняття проєкту розпорядження зумовлено необхідністю приведення

нормативно-правових актів Запорізької облдержадміністрації у сфері транспорту у відповідність до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081.

Проєктом розпорядження передбачено визнати таким, що втратило чинність, розпорядження голови Запорізької обласної державної адміністрації від 07 травня 2012 року № 207 «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», яке зареєстроване в Головному управлінні юстиції у Запорізькій області 23 травня 2012 року за № 26/1551, а також затвердження нових Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 100 %.

Проблему неможливо розв'язати за допомогою ринкових механізмів, оскільки визначення перевізників здійснюється на конкурсних засадах відповідно до статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Проблему неможливо розв'язати за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки умови перевезень пасажирів (обов'язкові та додаткові), які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу, встановлюється обласною державною адміністрацією (далі - Організатор).

Державне регулювання пропонується здійснити шляхом запровадження цього регуляторного акта, яким передбачається вдосконалити умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області.

Зокрема проєкт акта передбачає вимогу Організатора щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає приміські маршрути загального

користування, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків. Автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем для оголошення зупинок.

В умовах сьогодення, за часів воєнного стану в Україні значна частина території Запорізької області перебуває в окупації. На підконтрольній території Запорізької області функціонують переважно приміські автобусні маршрути. Таким чином, саме приміські маршрути відіграють важливу соціально-економічну роль в регіоні. Актуалізація державних вимог щодо забезпечення роботи громадського транспорту, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, сприятиме, з одного боку, спрощенню допуску підприємців до ринку регулярних пасажирських перевезень, з іншого боку, дозволить забезпечити права відповідних представників соціально незахищених верств населення на гідне та зручне транспортне обслуговування.

Дія цього регуляторного акта поширюватиметься на всю територію Запорізької області, а його вимоги будуть обов'язковими для виконання перевізниками-претендентами.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями розробки регуляторного акта є:

приведення затверджених Запорізькою обласною державною адміністрацією умов проведення конкурсу у відповідність діючому законодавству в сфері автомобільного транспорту;

покращення безпеки перевезень пасажирів та підвищення якості перевезень пасажирів, в тому числі осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, на території Запорізької області;

збільшення конкуренції при проведенні конкурсів з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення існуючої ситуації (неприйняття регуляторного акта) унеможливить виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від

	03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта надасть можливість забезпечити виконання вимог законодавства у сфері автомобільного транспорту, підвищити рівень якості та безпеки пасажирських перевезень у громадському транспорті. Зазначений спосіб є найбільш прийнятним та оптимальним, оскільки буде досягнуто цілі державного регулювання

Інші способи, що не передбачають внесення змін, запропоновані проєктом акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Унеможливлення організації та проведення конкурсів на перевезення пасажирів спричинить появу нелегальних перевізників і, як наслідок, зменшення бюджетних надходжень
Альтернатива 2	Упорядкування пасажирських перевезень	7011,50 грн. (бюджетні витрати протягом стартового року регулювання)

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність безпечного та якісного транспортного обслуговування. Можливі витрати внаслідок ДТП за участю пасажирського транспорту
Альтернатива 2	Безпечне та якісне транспортне обслуговування	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	3	7	10
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0 %	0 %	30 %	70 %	100 %

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Оптимізація структури рухомого складу, підвищення рівня водійської дисципліни, підвищення конкурентоспроможності	7440,30 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва протягом стартового року регулювання).

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0,00 грн.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	744,03 грн.

Перша альтернатива не є прийнятною, оскільки неможливо забезпечити дотримання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, рівень аварійності на пасажирському транспорті зростатиме, що створюватиме соціальну напругу серед населення.

Застосування другої альтернативи надасть можливість стимулювати автотранспортні підприємства для підвищення якості та безпечності транспортних послуг.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результатив-ності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результати вності (за чотирибаль ною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Проблема низького рівня якості та безпеки транспортних послуг продовжуватиме існувати через відсутність стимулу та можливостей у автоперевізників оптимізувати рухомий склад, впроваджувати нові технології, конкурувати.
Альтернатива 2	4	Проблемне питання низького рівня якості та безпеки перевезень буде вирішено повною мірою. Також очікується розвиток малого бізнесу та створення нових робочих місць у сфері пасажирських перевезень.

Рейтинг результатив-ності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунту-вання відповідного місця альтернати-ви у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Унеможливлення організації та проведення конкурсів на перевезення пасажирів спричинить появу нелегальних перевізників і, як наслідок, зменшення бюджетних надходжень	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2	Виведення з тіні пасажирських перевезень. Зниження рівня аварійності на	14451,80 грн. (протягом стартового року регулювання)	Проблема вирішена

	транспорті, якісне транспортне обслуговування. Оптимізація структури рухомого складу, підвищення рівня водійської дисципліни, підвищення конкуренто-спроможності суб'єктів господарювання.		

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Перша альтернатива не є прийнятною, оскільки це перешкоджає задоволенню потреб населення у якісних та безпечних перевезеннях.	-----
Альтернатива 2	Забезпечення прозорої та законної процедури проведення конкурсу з перевезення пасажирів	Головними зовнішніми чинниками, які впливатимуть на дію регуляторного акта, можуть бути зміни в законодавчій базі з питань автомобільного транспорту.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізм, закладений в основу проєкту регуляторного акта, передбачає стимулювання автоперевізників (підприємців) до виконання договірних умов при перевезенні пасажирів.

Для впровадження розробленого регуляторного акта, необхідно здійснити такі організаційні заходи, як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

Реалізація даного механізму та заходів вирішить проблему, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, та забезпечить високий ступінь ефективності досягнення цілей, визначених при розробці регуляторного акта.

Отже, під час оголошення та проведення конкурсів з пасажирських перевезень обласна державна адміністрація користуватиметься новими, оптимізованими конкурсними умовами для залучення до обслуговування міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області, автоперевізників з оптимальним автобусним парком.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади та суб'єкти господарювання будуть нести витрати на виконання вимог регуляторного акта.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, та тест малого підприємництва (М-тест) додаються.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта необмежений. Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності дії регуляторного акта. Також регуляторний акт може втратити чинність або зазнати змін у зв'язку із змінами в законодавстві України.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності дії регуляторного акта є:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – дія регуляторного акта поширюється орієнтовно на 10 суб'єктів господарювання;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб – високий (регуляторний акт буде розміщено на офіційному сайті Запорізької обласної державної адміністрації, також копія акта надаватиметься на вимогу у разі надходження відповідних звернень);

- кількість скарг (звернень) громадян на якість надання транспортних послуг – 138 (за 2025 рік);

- кількість міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Запорізької області – 117.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись структурним підрозділом Запорізької обласної державної адміністрації, який забезпечує реалізацію державної політики в галузі транспорту, шляхом моніторингу статистичних даних, отриманих облдержадміністрацією при виконанні вимог цього акту, а також на підставі соціологічних даних, отриманих шляхом опитування суб'єктів господарювання – автоперевізників, а також споживачів послуг.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження планується провести через рік після набуття чинності регуляторного акта.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи від дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності.

За результатами проведення відстежень буде можливо порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення неврегульованих та проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Директор Департаменту інфраструктури
та промисловості Запорізької обласної
державної адміністрації Євген ЧАПЛИГІН

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

На момент розроблення регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу на місцевому ринку перевезень відсутні представники великого та середнього підприємництва. Виходячи з цього розраховані можливі витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень *Ручка кулькова (1 од.) – 3 грн., конверти А4 (4 од.) – 40 грн., папір А 4 (25 арк.) – 10 грн.* *Разом: 3+40+10 = 53 грн.*	53 грн.	106 грн.

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (уточнити), гривень: *1) Разові витрати часу на ознайомлення з вимогами регулювання – 0,5 год.* *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта великого і середнього підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм* *Середня місячна заробітна плата по Запорізькій області - 24681 грн.* *Вартість часу суб'єкта великого і середнього підприємництва (заробітна плата) - 24681 грн./176 год = 140,23 грн.*	0,5 год. Х 140,23 грн. Х 1 оголошення = 70,11 грн.	70,11 грн.
	2) витрати часу на заповнення документів для участі в конкурсах на пасажирські перевезення – 3 год.;	3 год. Х 140,23 грн. Х 1 об'єкт (пакет) = 420,69 грн.	841,38 грн.
	3) витрати часу на передачу документів для участі в конкурсах на пасажирські перевезення секретарю конкурсного комітету – 1 год. *Середня місячна заробітна плата по Запорізькій області - 24681 грн.* *Вартість часу суб'єкта великого і середнього підприємництва (заробітна плата) - 24681 грн./176 год = 140,23 грн.*	1 год. Х 140,23 грн. Х 1 об'єкт (пакет)= 140,23 грн.	280,46 грн.
	4) транспортні витрати на те, щоб привезти документи для участі в конкурсах на пасажирські перевезення *Вартість проїзду в міському громадському транспорті м. Запоріжжя – 15 грн.* *Отже, проїзд в прямому та зворотному*	60 грн.	120грн.

	сполученнях (з однією пересадкою) становить 15 грн. Х 4 = 60 грн.		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	70,11 + 420,69 + 140,23+ 60 + 53 = 744,03 грн.	70,11 + 841,38+ 280,46+ 120 +106 = 1417,95 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень	744,03 грн.	1417,95 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	0	0	0

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0	0	0

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	53грн.	0	106 грн.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	0	0

Директор Департаменту інфраструктури
та промисловості Запорізької обласної
державної адміністрації

Євген ЧАПЛИГІН

Тест
малого підприємництва (М-тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 26 листопада 2025 року до 26 грудня 2025 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі наради	7	Обговорено основні положення акта та процедури, виконання яких необхідно для здійснення регулювання
2	Телефонні консультації	2	Надано роз'яснення щодо розробленого проєкту акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 10 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 3 (одиниці) та мікропідприємництва 7 (одиниць).

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання

вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) *Формула:* *кількість необхідних одиниць обладнання Х вартість одиниці*	0	0	0
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування *Формула:* *прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість процедур обліку за рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) *Формула:* *оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0

	Формула: *оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) Х кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*			
5	Інші процедури (уточнити):	0	0	0
6	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	0	0	0
7	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	10	10	10
8	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання*	0	0	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм* *Разові витрати часу на ознайомлення з вимогами регулювання – 0,5 год.* *Середня місячна заробітна плата по Запорізькій області - 24681 грн.* *Вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) - 24681 грн./176 год = 140,23 грн.*	0,5 год. Х 140,23 грн. Х 1 оголо-шення = 70,11 грн.	0	70,11 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання *Формула:* *витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта*	0	0	0

	малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур			
11	Процедури офіційного звітування *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість оригінальних звітів Х кількість періодів звітності за рік*	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок *Формула:* *витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість перевірок за рік*	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити) *1) витрати часу на заповнення документів для участі в конкурсах на пасажирські перевезення – 3 год.;* *2) витрати часу на передачу документів для*	3 год. Х 140,23 грн. Х 1 об'єкт (пакет) =420,69 грн. 1 год.	0 0	841,38 грн. 280,46

	участі в конкурсах на пасажирські перевезення секретарю конкурсного комітету – 1 год. *Середня місячна заробітна плата по Запорізькій області - 24681 грн. Вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) - 24681 грн./176 год = 140,23 грн.*	Х 140,23 грн. Х 1 об'єкт (пакет) = 140,23 грн.		грн.
	3) транспортні витрати на те, щоб привезти документи для участі в конкурсах на пасажирські перевезення *Вартість проїзду в міському громадському транспорті м. Запоріжжя – 15 грн. Отже, проїзд в прямому та зворотному сполученнях (з однією пересадкою) становить 15 грн. Х 4 = 60 грн.*	60 грн.	0	120грн.
	4) Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень Ручка кулькова (1 од.) – 3 грн., конверти А4 (4 од.) – 40 грн., папір А 4 (25 арк.) – 10 грн. Разом: 3+40+10 = 53 грн.	53 грн.	0	106грн.
14	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)*	70,11 + 420,69 + 140,23 + 60 + 53 = 744,03 грн.	0 грн.	70,11 + 841,38 + 280,46 + 120 +106 = 1417,95 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	10	10	10
16	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15)*	744,03 грн. Х 10 СМП = 7440,30 грн.	0 грн. Х 10 СМП = 0 грн.	1417,95 грн. Х 10 СМП = 14179,50 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого

підприємництва.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Запорізька обласна державна адміністрація (структурний підрозділ, який забезпечує реалізацію державної політики в галузі транспорту).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництв)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./год.	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1	2	3	4	5	6
1.Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5. Оскарження одного окремого рішення	0	0	0	0	0

суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	0	0	0
7. Інші адміністративні процедури (підготовка та укладення з перевізниками договорів про організацію пасажирських перевезень):	5 год.	140,23 грн. *Середня місячна заробітна плата по Запорізькій області - 24681грн. Вартість часу - 24681 грн./176 год = 140,23 грн.*	1	10	7011,50 грн. *(добуток стовпчиків 2, 3, 4, 5)*
Разом за рік	X	X	X	X	7011,50 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	14023,00 грн.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Пор. №	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0 грн.	0 грн.
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	7440,30 грн.	14179,50 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	7440,30 грн.	14179,50 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	7011,50 грн.	14023,00 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	14451,80 грн.	28202,50 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування в Запорізькій області для автоперевізників є безкоштовною. Суб'єкти нестимуть інші витрати на виконання вимог регулювання.

За умови оновлення перевізниками рухомого складу договори на перевезення будуть пролонговані згідно з вимогами законодавства.

Звільнити суб'єкти малого підприємництва від регулювання взагалі неможливо, оскільки це суперечитиме діючому законодавству, зокрема Закону України «Про автомобільний транспорт».

Розроблення додаткових корегуючих та пом'якшувальних заходів не передбачається.

Директор Департаменту інфраструктури
та промисловості Запорізької обласної
державної адміністрації Євген ЧАПЛИГІН